
Servizio Sanitario Nazionale - Regione Veneto
AZIENDA ULSS N. 8 BERICA – DISTRETTO EST

Dipartimento di Prevenzione
Servizio di Prevenzione Igiene e Sicurezza negli Ambienti di Lavoro



ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI TRATTATI DAI PRONTO SOCCORSO

Relazione: Settembre 2017

Lavoro realizzato a cura di:

Pierantonio Zanon - Direttore f.f. SPISAL – Distretto Est, sede di Vicenza

Flavio Vidale - Tecnico della Prevenzione

Gianni Bregolin– Statistico

PREMESSA

- Finalità dell'analisi:** Monitorare l'andamento degli infortuni sul lavoro accaduti nel territorio di competenza dello SPISAL per tipologia di evento, ovvero per comparto produttivo e gravità degli eventi. Si tratta di un'analisi di scenario finalizzata a comprendere le trasformazioni del fenomeno infortunistico per macro-tipologie produttive. Ricordiamo infatti che le indagini di infortunio vere e proprie si concentrano su un limitato numero di eventi, ossia quelli che per dinamica o gravità della lesione risultano "significativi" (eventi sentinella, eventi gravi, ecc).
- Fonte dei dati:** Costituiscono oggetto di analisi le prestazioni di cura offerte dai servizi di Pronto Soccorso sparsi nel territorio (i "primi" certificati medici rilasciati dai pronto soccorso), in particolare quello dell'ospedale San Bortolo di Vicenza.
- Limiti informativi dei dati di base:**
- 1- Eventi mortali relativi a soggetti non gestiti dal Pronto Soccorso non sono tra i casi analizzati. Fortunatamente essi sono irrilevanti dal punto di vista numerico (non però dal punto di vista della gravità).
 - 2- La gravità del singolo evento è la prognosi (presunti giorni necessari alla guarigione) stabilita dal medico del Pronto Soccorso. Pur avendo un'elevata correlazione con la vera entità del danno subito, la "prima prognosi" non distingue tra danno temporaneo e permanente e, ovviamente, rappresenta solo il primo periodo di assenza del soggetto dal luogo di lavoro. In altri termini è ignoto il numero di giorni complessivi che trascorrono tra l'evento e il momento in cui il lavoratore riprende la propria o altra attività lavorativa (ritenuto – a torto o a ragione - il vero tempo di guarigione o comunque di stabilizzazione della situazione clinico-sanitaria conseguente l'evento infortunistico).
- Modalità di analisi:** Gli infortuni sono aggregati per tipologia e anno di accadimento. La previsione circa il numero di eventi che verosimilmente si registreranno a fine anno si basa su una semplice proporzione tra i casi già registrati in quell'anno e il tempo lavoro ancora disponibile fino a fine anno. Nel calcolo, dunque, non si tiene conto dei *trend* storici, così come di eventuali fattori esogeni che certamente possono influire sull'esposizione (ad esempio l'andamento economico generale o dello specifico comparto produttivo).

Dati informativi al: 31/08/2017

gg lavorati sul totale anno=

67%

ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI PER COMPARTO – TABELLA

ANNO	ENERGIA	% su aa prec	Delta 1995	Prevalenza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)	ACCIAERIE, CHIMICA E PRECOMPRESSI	% su aa prec	Delta 1995	Prevalenza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)	METALMECCANICA	% su aa prec	Delta 1995	Prevalenza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)
1995	25	0,0 %	100,0 %	0,4%	568	0,0 %	100,0 %	9,3%	1.612	0,0 %	100,0 %	26,5%
1996	28	12,0 %	112%	0,4%	563	-0,9 %	99%	8,8%	1.632	1,2 %	101%	25,5%
1997	30	7,1 %	120%	0,5%	513	-8,9 %	90%	8,3%	1.472	-9,8 %	91%	23,9%
1998	35	16,7 %	140%	0,5%	536	4,5 %	94%	8,2%	1.608	9,2 %	100%	24,6%
1999	26	-25,7 %	104%	0,4%	485	-9,5 %	85%	8,2%	1.510	-6,1 %	94%	25,5%
2000	25	-3,8 %	100%	0,4%	510	5,2 %	90%	8,8%	1.519	0,6 %	94%	26,3%
2001	27	8,0 %	108%	0,5%	527	3,3 %	93%	9,5%	1.238	-18,5 %	77%	22,3%
2002	29	7,4 %	116%	0,6%	499	-5,3 %	88%	9,7%	1.209	-2,3 %	75%	23,5%
2003	18	-37,9 %	72%	0,4%	391	-21,6 %	69%	7,7%	1.198	-0,9 %	74%	23,7%
2004	13	-27,8 %	52%	0,3%	372	-4,9 %	65%	7,6%	1.144	-4,5 %	71%	23,5%
2005	9	-30,8 %	36%	0,2%	328	-11,8 %	58%	7,1%	1.031	-9,9 %	64%	22,4%
2006	14	55,6 %	56%	0,3%	342	4,3 %	60%	7,1%	1.045	1,4 %	65%	21,8%
2007	14	0,0 %	56%	0,3%	376	9,9 %	66%	7,8%	1.139	9,0 %	71%	23,5%
2008	9	-35,7 %	36%	0,2%	277	-26,3 %	49%	6,4%	1.025	-10,0 %	64%	23,5%
2009	7	-22,2 %	28%	0,2%	186	-32,9 %	33%	6,0%	574	-44,0 %	36%	18,4%
2010	12	71,4 %	48%	0,3%	268	44,1 %	47%	7,0%	739	28,7 %	46%	19,3%
2011	4	-66,7 %	16%	0,1%	232	-13,4 %	41%	6,7%	639	-13,5 %	40%	18,4%
2012	4	0,0 %	16%	0,1%	185	-20,3 %	33%	6,7%	555	-13,1 %	34%	20,1%
2013	4	0,0 %	16%	0,2%	138	-25,4 %	24%	5,8%	492	-11,4 %	31%	20,7%
2014	11	175,0 %	44%	0,4%	136	-1,4 %	24%	5,0%	570	15,9 %	35%	20,8%
2015	3	-72,7 %	12%	0,1%	127	-6,6 %	22%	4,9%	513	-10,0 %	32%	19,9%
2016	4	33,3 %	16%	0,1%	104	-18,1 %	18%	3,8%	574	11,9 %	36%	20,8%
2017 (Stima)	1	-75,0 %	4%	0,0%	114	9,6 %	20%	4,2%	536	-6,6 %	33%	19,9%
31/08/2017	1				76				359			

ANNO	MANIFATTURA	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)	EDILIZIA	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)	COMMERCIO	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)
1995	949	0,0 %	100,0 %	15,6%	706	0,0 %	100,0 %	11,6%	614	0,0 %	100,0 %	10,1%
1996	959	1,1 %	101%	15,0%	729	3,3 %	103%	11,4%	625	1,8 %	102%	9,7%
1997	914	-4,7 %	96%	14,9%	694	-4,8 %	98%	11,3%	616	-1,4 %	100%	10,0%
1998	972	6,3 %	102%	14,8%	832	19,9 %	118%	12,7%	591	-4,1 %	96%	9,0%
1999	999	2,8 %	105%	16,9%	765	-8,1 %	108%	12,9%	595	0,7 %	97%	10,0%
2000	994	-0,5 %	105%	17,2%	736	-3,8 %	104%	12,7%	564	-5,2 %	92%	9,8%
2001	1.083	9,0 %	114%	19,5%	747	1,5 %	106%	13,5%	493	-12,6 %	80%	8,9%
2002	793	-26,8 %	84%	15,4%	810	8,4 %	115%	15,7%	537	8,9 %	87%	10,4%
2003	846	6,7 %	89%	16,7%	787	-2,8 %	111%	15,6%	546	1,7 %	89%	10,8%
2004	796	-5,9 %	84%	16,4%	791	0,5 %	112%	16,3%	551	0,9 %	90%	11,3%
2005	648	-18,6 %	68%	14,1%	711	-10,1 %	101%	15,4%	551	0,0 %	90%	11,9%
2006	740	14,2 %	78%	15,5%	718	1,0 %	102%	15,0%	538	-2,4 %	88%	11,2%
2007	665	-10,1 %	70%	13,7%	734	2,2 %	104%	15,2%	535	-0,6 %	87%	11,1%
2008	546	-17,9 %	58%	12,5%	633	-13,8 %	90%	14,5%	454	-15,1 %	74%	10,4%
2009	326	-40,3 %	34%	10,4%	459	-27,5 %	65%	14,7%	416	-8,4 %	68%	13,3%
2010	418	28,2 %	44%	10,9%	486	5,9 %	69%	12,7%	513	23,3 %	84%	13,4%
2011	365	-12,7 %	38%	10,5%	492	1,2 %	70%	14,2%	437	-14,8 %	71%	12,6%
2012	318	-12,9 %	34%	11,5%	362	-26,4 %	51%	13,1%	368	-15,8 %	60%	13,3%
2013	194	-39,0 %	20%	8,2%	221	-39,0 %	31%	9,3%	314	-14,7 %	51%	13,2%
2014	246	26,8 %	26%	9,0%	256	15,8 %	36%	9,3%	350	11,5 %	57%	12,8%
2015	235	-4,5 %	25%	9,1%	219	-14,5 %	31%	8,5%	361	3,1 %	59%	14,0%
2016	228	-3,0 %	24%	8,2%	238	8,7 %	34%	8,6%	429	18,8 %	70%	15,5%
2017 (Stima)	256	12,3 %	27%	9,5%	218	-8,4 %	31%	8,1%	377	-12,1 %	61%	14,0%
31/08/2017	171				146				252			

ANNO	TRASPORTI	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)	CREDITO	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)	SERVIZI	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)
1995	227	0,0 %	100,0 %	3,7%	48	0,0 %	100,0 %	0,8%	674	0,0 %	100,0 %	11,1%
1996	236	4,0 %	104%	3,7%	42	-12,5 %	88%	0,7%	1.035	53,6 %	154%	16,1%
1997	232	-1,7 %	102%	3,8%	41	-2,4 %	85%	0,7%	1.146	10,7 %	170%	18,6%
1998	274	18,1 %	121%	4,2%	62	51,2 %	129%	0,9%	1.134	-1,0 %	168%	17,3%
1999	329	20,1 %	145%	5,5%	57	-8,1 %	119%	1,0%	725	-36,1 %	108%	12,2%
2000	246	-25,2 %	108%	4,3%	44	-22,8 %	92%	0,8%	739	1,9 %	110%	12,8%
2001	236	-4,1 %	104%	4,3%	43	-2,3 %	90%	0,8%	824	11,5 %	122%	14,8%
2002	215	-8,9 %	95%	4,2%	38	-11,6 %	79%	0,7%	768	-6,8 %	114%	14,9%
2003	198	-7,9 %	87%	3,9%	27	-28,9 %	56%	0,5%	756	-1,6 %	112%	14,9%
2004	192	-3,0 %	85%	3,9%	25	-7,4 %	52%	0,5%	720	-4,8 %	107%	14,8%
2005	193	0,5 %	85%	4,2%	49	96,0 %	102%	1,1%	807	12,1 %	120%	17,5%
2006	188	-2,6 %	83%	3,9%	44	-10,2 %	92%	0,9%	878	8,8 %	130%	18,3%
2007	172	-8,5 %	76%	3,6%	26	-40,9 %	54%	0,5%	925	5,4 %	137%	19,1%
2008	183	6,4 %	81%	4,2%	27	3,8 %	56%	0,6%	914	-1,2 %	136%	21,0%
2009	164	-10,4 %	72%	5,3%	22	-18,5 %	46%	0,7%	759	-17,0 %	113%	24,3%
2010	180	9,8 %	79%	4,7%	39	77,3 %	81%	1,0%	933	22,9 %	138%	24,4%
2011	178	1,1 %	78%	5,1%	23	-41,0 %	48%	0,7%	862	-7,6 %	128%	24,8%
2012	144	-19,1 %	63%	5,2%	17	-26,1 %	35%	0,6%	641	-25,6 %	95%	23,2%
2013	148	2,8 %	65%	6,2%	28	64,7 %	58%	1,2%	656	2,3 %	97%	27,6%
2014	134	-9,5 %	59%	4,9%	29	3,6 %	60%	1,1%	806	22,9 %	120%	29,4%
2015	127	-5,2 %	56%	4,9%	25	-13,8 %	52%	1,0%	782	-3,0 %	116%	30,3%
2016	169	33,1 %	74%	6,1%	26	4,0 %	54%	0,9%	804	2,8 %	119%	29,1%
2017 (Stima)	157	-7,1 %	69%	5,8%	25	-3,8 %	52%	0,9%	843	4,9 %	125%	31,3%
31/08/2017	105				17				564			

ANNO	AGRIOLTURA	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (esclusi Stradali e Scolastici)	STRADALI	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (sul Totale)	SCUOLE	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza Comparto (sul Totale)
1995	667	0,0 %	100,0 %	11,0%	475	0,0 %	100,0 %	7,2%	0	0,0 %	0%	0,0%
1996	562	-15,7 %	84%	8,8%	745	56,8 %	157%	10,1%	246	0,0 %	100%	3,3%
1997	489	-13,0 %	73%	8,0%	842	13,0 %	177%	11,4%	385	56,5 %	157%	5,2%
1998	503	2,9 %	75%	7,7%	1.033	22,7 %	217%	13,0%	338	-12,2 %	137%	4,3%
1999	437	-13,1 %	66%	7,4%	1.350	30,7 %	284%	17,5%	423	25,1 %	172%	5,5%
2000	399	-8,7 %	60%	6,9%	1.325	-1,9 %	279%	17,9%	301	-28,8 %	122%	4,1%
2001	334	-16,3 %	50%	6,0%	1.349	1,8 %	284%	18,7%	319	6,0 %	130%	4,4%
2002	254	-24,0 %	38%	4,9%	1.180	-12,5 %	248%	17,8%	281	-11,9 %	114%	4,2%
2003	294	15,7 %	44%	5,8%	1.245	5,5 %	262%	18,8%	326	16,0 %	133%	4,9%
2004	262	-10,9 %	39%	5,4%	1.241	-0,3 %	261%	19,4%	277	-15,0 %	113%	4,3%
2005	285	8,8 %	43%	6,2%	1.118	-9,9 %	235%	18,5%	325	17,3 %	132%	5,4%
2006	282	-1,1 %	42%	5,9%	1.262	12,9 %	266%	19,9%	293	-9,8 %	119%	4,6%
2007	253	-10,3 %	38%	5,2%	1.413	12,0 %	297%	21,5%	326	11,3 %	133%	5,0%
2008	288	13,8 %	43%	6,6%	1.312	-7,1 %	276%	21,9%	326	0,0 %	133%	5,4%
2009	210	-27,1 %	31%	6,7%	909	-30,7 %	191%	21,1%	271	-16,9 %	110%	6,3%
2010	242	15,2 %	36%	6,3%	1.185	30,4 %	249%	22,1%	349	28,8 %	142%	6,5%
2011	243	0,4 %	36%	7,0%	1.158	-2,3 %	244%	22,9%	419	20,1 %	170%	8,3%
2012	164	-32,5 %	25%	5,9%	880	-24,0 %	185%	21,6%	431	2,9 %	175%	10,6%
2013	181	10,4 %	27%	7,6%	774	-12,0 %	163%	22,1%	352	-18,3 %	143%	10,1%
2014	206	13,8 %	31%	7,5%	610	-21,2 %	128%	16,8%	270	-23,3 %	110%	7,5%
2015	185	-10,2 %	28%	7,2%	1.010	65,6 %	213%	25,4%	383	41,9 %	156%	9,6%
2016	190	2,7 %	28%	6,9%	981	-2,9 %	207%	23,9%	358	-6,5 %	146%	8,7%
2017 (Stima)	164	-13,7 %	25%	6,1%	974	-0,7 %	205%	24,2%	354	-1,1 %	144%	8,8%
31/08/2017	110				652				237			

ANNO	TOTALE	% su aa prec	Delta 1995
1995	6.565	0,0 %	100,0 %
1996	7.402	12,7 %	113%
1997	7.374	-0,4 %	112%
1998	7.918	7,4 %	121%
1999	7.701	-2,7 %	117%
2000	7.402	-3,9 %	113%
2001	7.220	-2,5 %	110%
2002	6.613	-8,4 %	101%
2003	6.632	0,3 %	101%
2004	6.384	-3,7 %	97%
2005	6.055	-5,2 %	92%
2006	6.344	4,8 %	97%
2007	6.578	3,7 %	100%
2008	5.994	-8,9 %	91%
2009	4303	-28,2 %	66%
2010	5.364	24,7 %	82%
2011	5.052	-5,8 %	77%
2012	4.069	-19,5 %	62%
2013	3.502	-13,9 %	53%
2014	3.624	3,5 %	55%
2015	3.970	9,5 %	60%
2016	4.105	3,4 %	63%
2017 (Stima)	4.020	-2,1 %	61%
31/08/2017	2.690		

TOTALE *** (ESCLUSI SCOLASTICI E STRADALI)	% su aa prec	Delta 1995	Rilevanza sul Totale
6.090	0,0 %	100,0 %	92,8%
6.411	5,3 %	105%	86,6%
6.147	-4,1 %	101%	83,4%
6.547	6,5 %	108%	82,7%
5.928	-9,5 %	97%	77,0%
5.776	-2,6 %	95%	78,0%
5.552	-3,9 %	91%	76,9%
5.152	-7,2 %	85%	77,9%
5.061	-1,8 %	83%	76,3%
4.866	-3,9 %	80%	76,2%
4.612	-5,2 %	76%	76,2%
4.789	3,8 %	79%	75,5%
4.839	1,0 %	79%	73,6%
4.356	-10,0 %	72%	72,7%
3123	-28,3 %	51%	72,6%
3.830	22,6 %	63%	71,4%
3.475	-9,3 %	57%	68,8%
2.758	-20,6 %	45%	67,8%
2.376	-13,9 %	39%	67,8%
2.744	15,5 %	45%	75,7%
2.577	-6,1 %	42%	64,9%
2.766	7,3 %	45%	67,4%
2.691	-2,7 %	44%	66,9%
1.801			

ANDAMENTO E COMPOSIZIONE DEGLI INFORTUNI PER COMPARTO – GRAFICI E COMMENTI



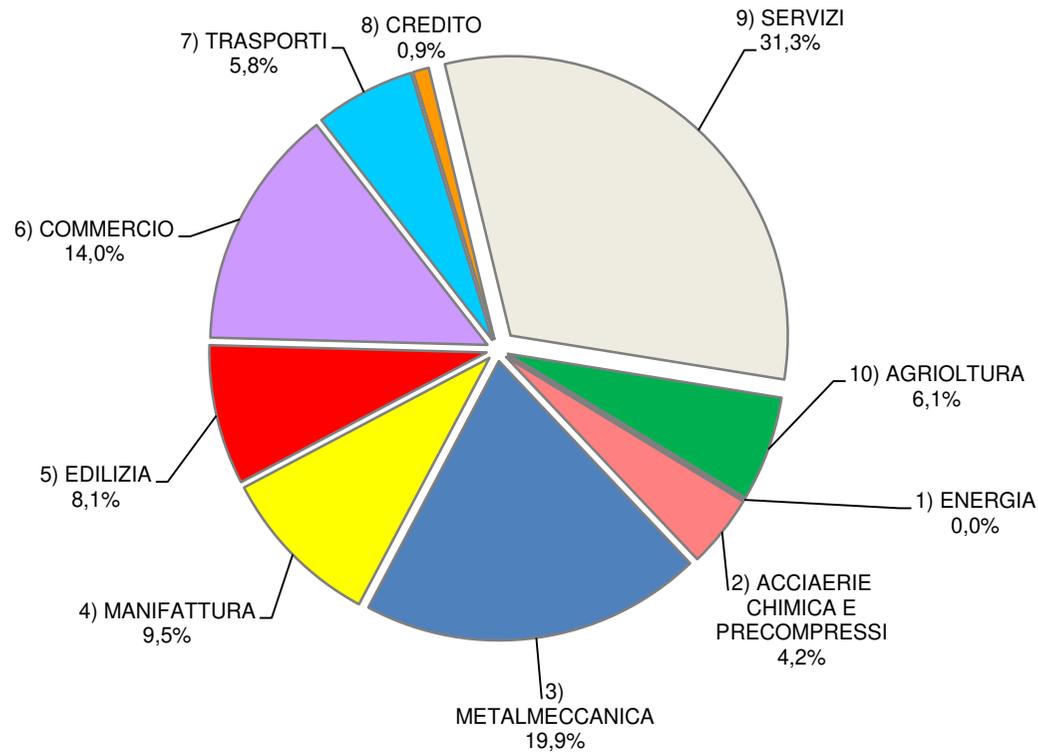
La quantità di infortuni si è notevolmente ridotta nel tempo; più che dimezzata rispetto alla fine degli anni '90. Si stima che anche quest'anno ci sarà una riduzione del numero degli eventi pari al -2,7% rispetto all'anno precedente.

Da notare, inoltre, che gli infortuni sul lavoro calano più velocemente rispetto alla totalità degli infortuni, ossia rispetto al numero di eventi totali che comprendono gli incidenti in itinere o quelli che coinvolgono gli studenti; infortuni che INAIL, ad esempio, conteggia e riconosce a fini assicurativi.

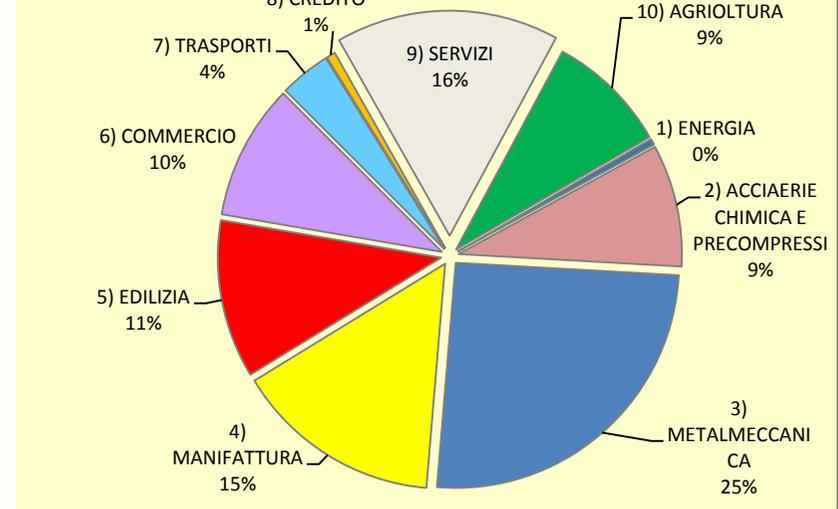
RIAPRTIZIONE DEGLI INFORTUNI PER I PRINCIPALI COMPARTI E I CAMBIAMENTI AVVENUTI NEL TEMPO

TOTALE INFORTUNI - ANNO 2017

(esclusi stradali e scolastici)

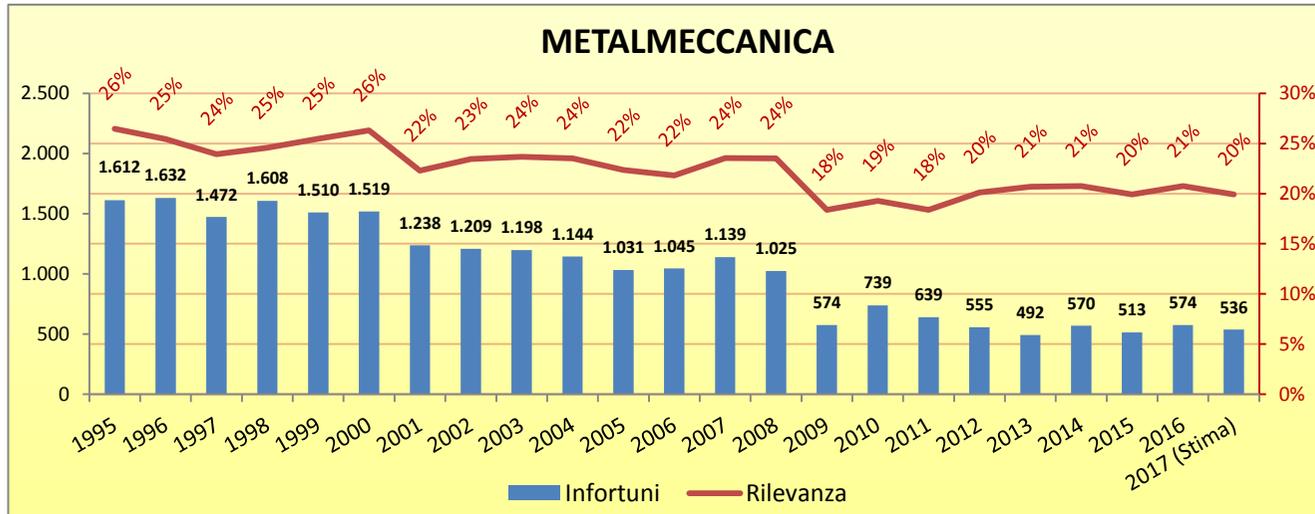


ANNO 1996

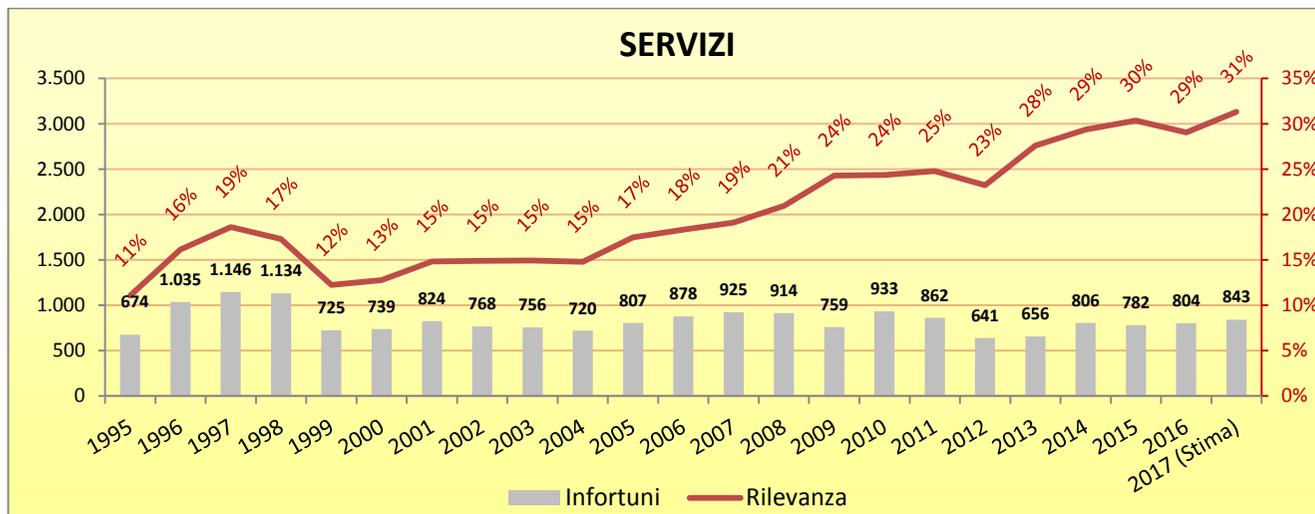


La maggioranza degli infortuni proviene dal settore dei **Servizi**, comparto eterogeneo in termini di attività di lavoro che vi si svolgono e che è notevolmente cresciuto nel tempo. Oggi genera il 31,3% del totale infortuni quando nel 1996 rappresentava "solo" il 16%. Al contrario, la **metalmeccanica**, primo comparto alla fine degli anni '90

con il 25% degli infortuni complessivi, genera oggi meno del 20%. Anche il comparto del **Commercio**, terzo settore per numero di infortuni generati, ha notevolmente aumentato nel tempo la propria rilevanza. In generale, è possibile notare come siano aumentate le rilevanze relative ai comparti del terziario e diminuite quelle dei settori primari (Agricoltura, Silvicoltura, ecc...) e dell'industria in genere.

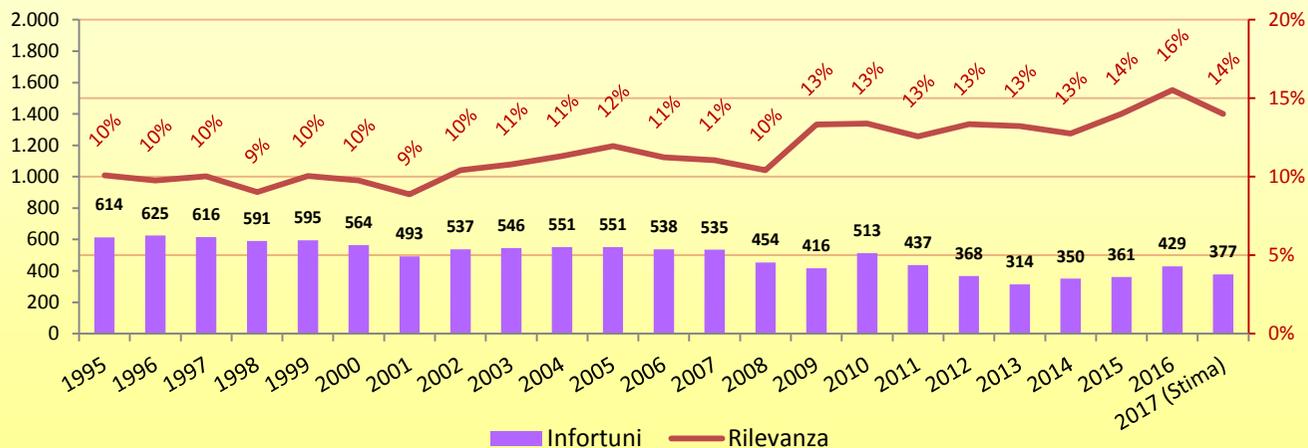


Gli infortuni in metalmeccanica diminuiscono in modo consistente fino al 2008 (-36% rispetto ai livelli iniziali), momento in cui subiscono un ulteriore dimezzamento ma cominciano a diventare pressoché costanti. In un contesto storico in cui il numero di infortuni diminuisce -seppur di poco- di anno in anno, la sostanziale stabilità del numero di infortuni registrati a partire dal 2009-2013 fa aumentare nuovamente la rilevanza del comparto dopo la lenta ma costante diminuzione registrata negli anni precedenti.



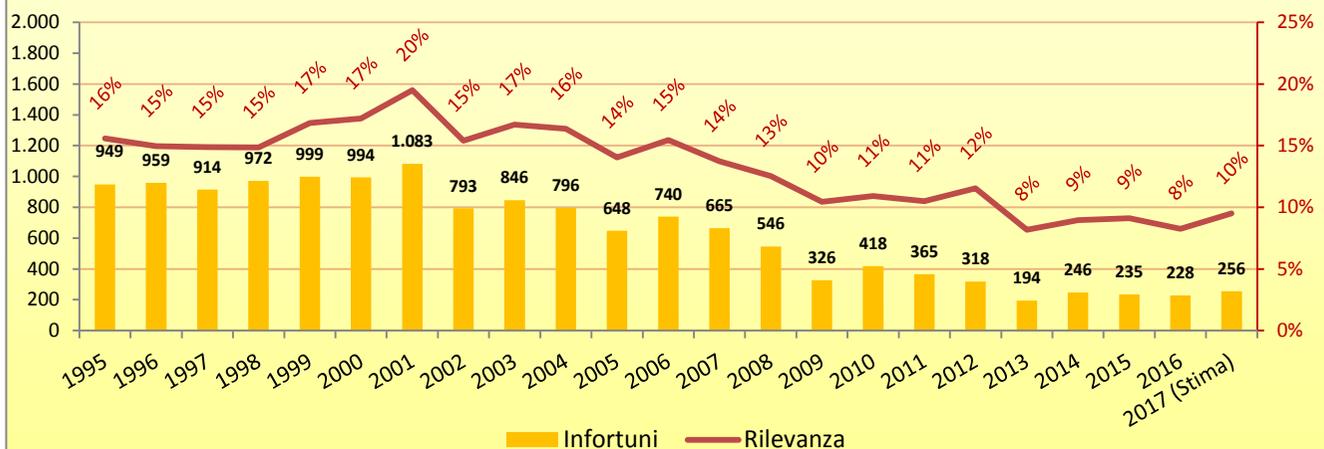
Pressoché costante il numero complessivo di infortuni nel tempo, e ciò rende il comparto dei **Servizi** sempre più rilevante. Nel 2017, si stima che arrivi a rappresentare più del 30% di tutti gli infortuni gestiti in Pronto Soccorso.

COMMERCIO



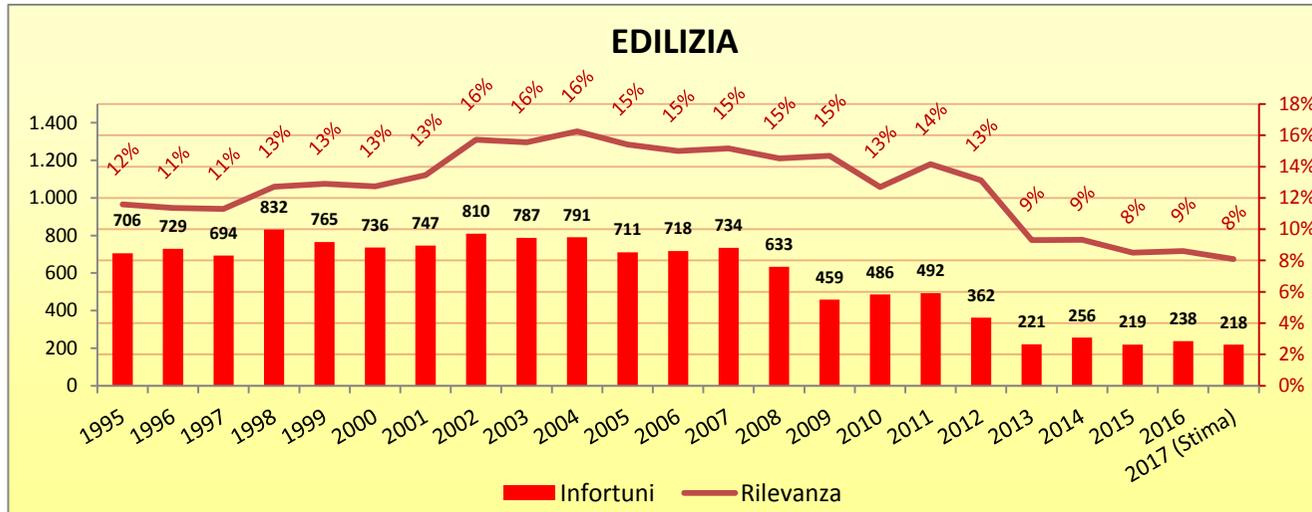
Anche nel comparto del **Commercio** si assiste, pur con qualche discontinuità, a una diminuzione degli infortuni. Ad oggi sono circa il 60% di quelli registrati alla fine degli anni '90. Tuttavia, questa diminuzione non segue quella generale - è più contenuta- e la conseguenza è l'aumento della rilevanza del comparto rispetto alla totalità degli infortuni gestiti da Pronto Soccorso.

MANIFATTURA



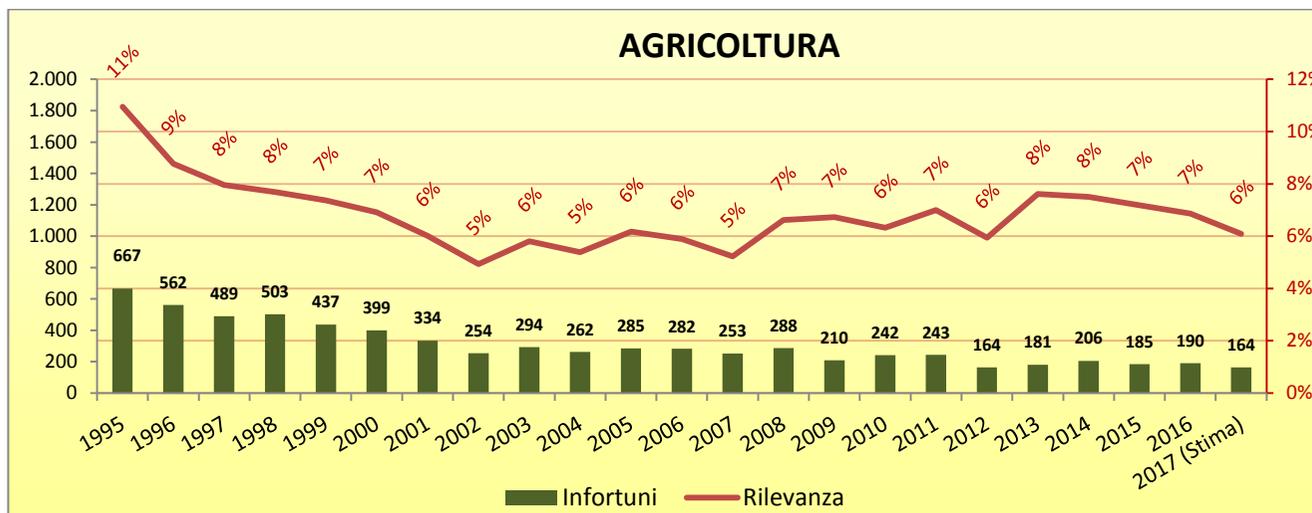
Il comparto della **Manifattura** mostra una costante e anche consistente diminuzione degli infortuni. A fine anni '90 gli eventi erano circa 4 volte superiori ai livelli attuali.

L'andamento della rilevanza mostra come il comparto, a partire dal 2002 e fino al 2013, decresca in modo più veloce rispetto la media generale. Lievi cenni di ripresa, o quantomeno di stabilità, si registrano a partire dal 2013.

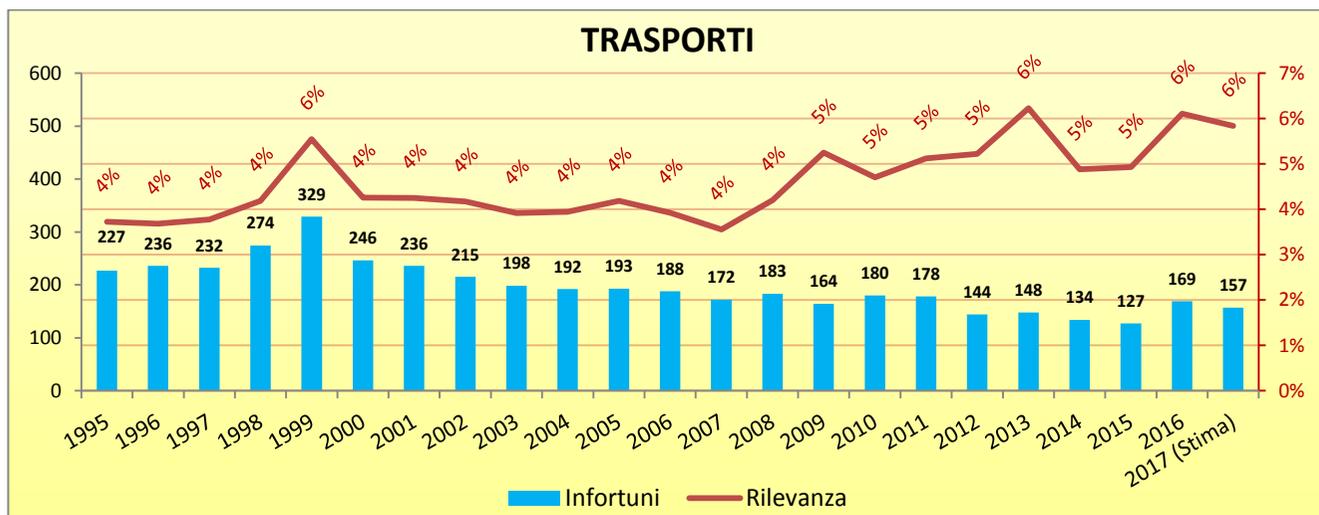


Gli infortuni in **Edilizia** rimangono pressoché stabili fino al 2007, momento in cui - probabilmente a causa della crisi del settore immobiliare-, si viene a determinare una diminuzione degli eventi; fenomeno ancor più visibile a partire dal 2013.

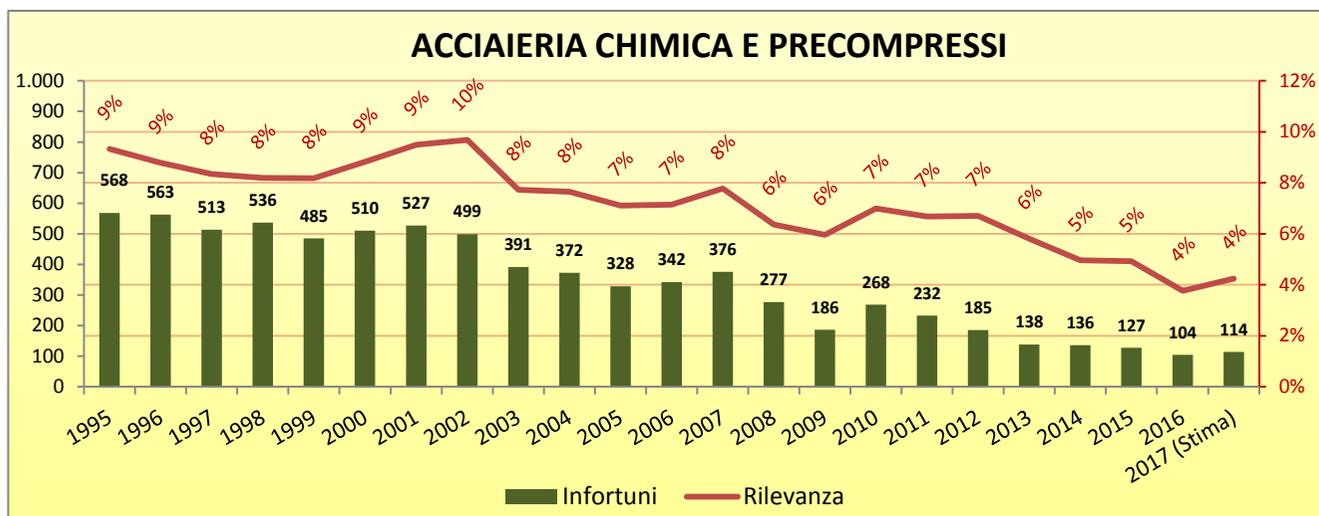
Il calo complessivo degli eventi infortunistici (oggi si conta circa il 30% degli infortuni che si registravano a fine degli anni '90) è tale da aver diminuito la rilevanza del comparto dal 12 all'8%.



Il comparto **Agricoltura** mostra una lenta, quasi impercettibile, diminuzione degli eventi infortunistici a partire dagli inizi degli anni 2000. In 15 anni circa, la contrazione sul numero complessivo di infortuni è stata del 10% quando invece nei precedenti 5-8 anni (1995-2002) si era registrata una contrazione pari a circa il 60%. L'effetto di tale andamento determina, con inizio negli anni 2000, una lenta crescita della rilevanza del comparto. Oggi gli infortuni in agricoltura sono circa il 6-7% del totale.

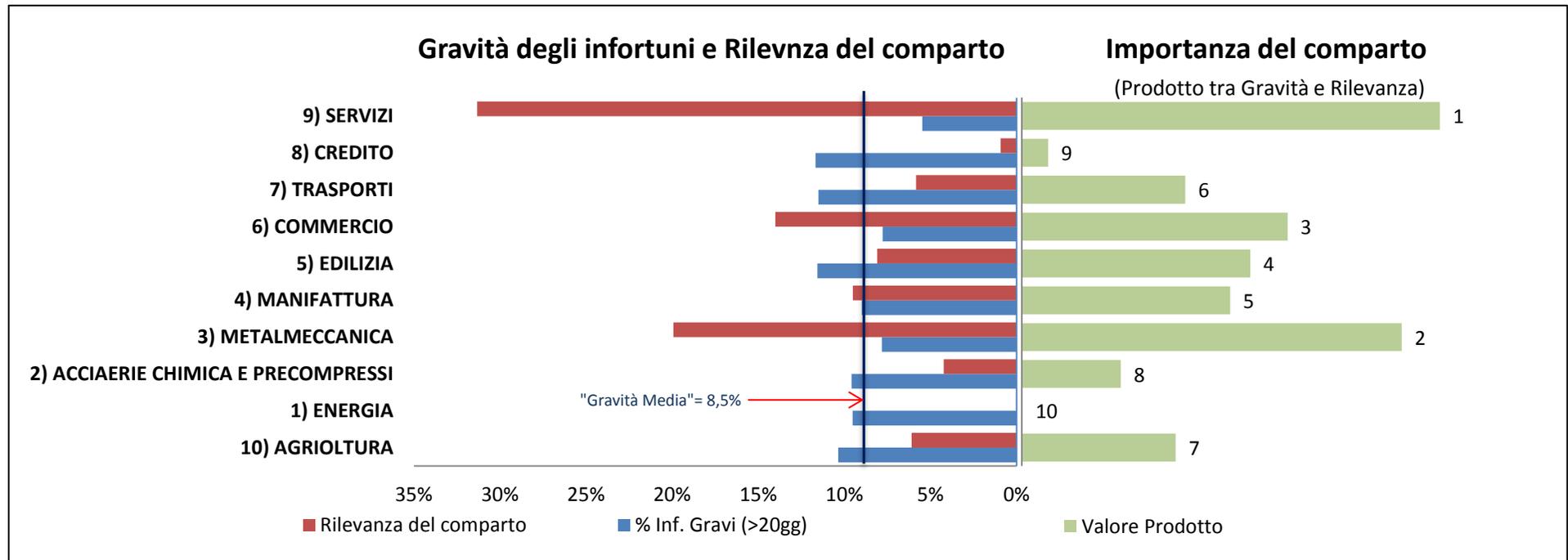


Nei **Trasporti** gli infortuni sono diminuiti meno che in altri settori. In oltre 20 anni gli eventi sono diminuiti solo del 25% a fronte di una diminuzione complessiva degli infortuni pari a oltre il 50%. Questo motiva l'aumento della rilevanza del comparto nel tempo: dal 4 al 6% attuale.



Similmente a quel che è accaduto nel comparto Manifatturiero, anche nel resto delle industrie di produzione -quali **Acciaierie, Chimica, Precompressi, etc**- la diminuzione degli infortuni è stata consistente e molto rapida: -80% rispetto ai livelli registrati alla fine degli anni '90. Ciò è segno che i miglioramenti nei processi di lavoro si assommano a una diminuzione della rilevanza stessa del settore dal punto di vista economico. Negli ultimi 3 anni la quantità di infortuni provenienti da questo comparto si è attestata sotto il 5%. Era attorno al 10% fino agli inizi degli anni 2000

GRAVITÀ DEGLI INFORTUNI E FREQUENZA: LA CREAZIONE DI UN UN INDICE DI PRIORITÀ DI INTERVENTO PER COMPARTO



Nella figura precedente viene esposto un indice di "Attenzione/Importanza" del comparto calcolato come prodotto tra la rilevanza del comparto stesso e l'indice di gravità degli infortuni che sono accaduti nel comparto negli ultimi sette anni. Con tale operazione si vorrebbe evidenziare quanto ogni singolo comparto dovrebbe essere posto "sotto attenzione" da parte dei servizi. Alcune note sono tuttavia doverose:

1. La tecnica di operare tramite il prodotto di due indicatori è solo una delle strategie possibili.
2. Nel produrre l'indicatore si impone la stessa importanza all'indice di gravità degli infortuni quanto alla rilevanza del comparto. Altre strategie sono possibili.
3. La rilevanza del comparto sul totale degli infortuni non può essere confusa con l'indice di rischio inteso come numero di eventi infortunistici sul numero di ore totali di esposizione della massa di lavoratori entro quel comparto. In tal senso, la rilevanza rappresenta di per se stessa il prodotto tra rischiosità della mansione svolta e quantità di esposti.

4. L'indice di gravità¹ degli infortuni dipende dalla soglia (n° di giorni) di prognosi utilizzata. Se si usa la media dei giorni di prognosi per comparto, ad esempio, l'indicatore di gravità potrebbero offrire uno scenario diverso.
5. L'indicatore di gravità, come descritto in premessa, risente di un'informazione parziale circa la quantità di danno (temporaneo o permanente) subito dal lavoratore. Informazione, inoltre, che non comprende tutti i casi di infortunio accaduti e/o denunciati nel territorio.

A partire da tali premesse, osserviamo che:

- il comparto dei **Servizi** viene eletto quale principale settore sul quale riporre l'attenzione; non tanto a causa della gravità dei danni mediamente prodotti ai suoi lavoratori, quanto in virtù della quantità di eventi che genera. Segue, sostanzialmente per analogo motivo, la **Metalmeccanica**.
- il settore del **Commercio** genera una quantità di infortuni gravi pari alla metalmeccanica. Ciò che lo fa posizionare al terzo posto è la sua minore rilevanza (tuttavia in crescita) sul totale degli infortuni.
- **Trasporti, Edilizia** e (un po' meno l') **Agricoltura** generano infortuni mediamente molto gravi; più della metalmeccanica o del settore manifatturiero. La loro posizione in classifica dipende poi dalla quantità complessiva di eventi denunciati.
- La **Manifattura**, oggi in forte crisi, ha livelli di infortuni mediamente più gravi della metalmeccanica.
- **Credito e settore energetico** generano molto pochi eventi, al punto da diventare "irrisori" per quel che concerne le attività di ispezione a fini preventivi.

¹ È calcolato come la quota di infortunati del comparto che hanno visto riconosciuta (primo certificato) una prognosi superiore o uguale a 20gg sul totale degli infortunati di quel comparto. La "solidità statistica" di questo indicatore dipende dalla numerosità del comparto stesso.