

# **AZIENDA ULSS N. 8 BERICA**

Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA



## **DELIBERAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE**

N. 428 DEL 24/03/2023

### **O G G E T T O**

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FACCHINAGGIO E TRASLOCHI IN FABBISOGNO ALL’AZIENDA ULSS 8 BERICA: AMMISSIONE IMPRESE CONCORRENTI E NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE.

Proponente: UOC PROVVEDITORATO ECONOMATO E GESTIONE LOGISTICA  
Anno Proposta: 2023  
Numero Proposta: 471/23

Il Direttore dell'UOC Provveditorato, Economato e Gestione della Logistica riferisce che:

“Con deliberazione n. 2165 del 29 dicembre 2022, è stato disposto di indire gara a procedura aperta, ex art. 60 D.Lgs. n. 50/2016, in piattaforma “Sintel”, per l’affidamento del servizio di gestione di facchinaggio e traslochi in fabbisogno alle diverse sedi dell’Aulss 8 Berica, prevedendo una durata contrattuale di 36 mesi, con facoltà di rinnovo per ulteriori 24 mesi;

ai chiarimenti pervenuti è stata fornita risposta nei termini e con le modalità previsti dal disciplinare e dal bando di gara (All. 1);

entro il termine di presentazione delle offerte, fissato per il giorno 15 febbraio 2023 ad ore 15:00, hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

<b>Protocollo SINTEL offerta</b>	<b>Denominazione Operatore Economico e partita IVA</b>	<b>Forma di partecipazione</b>
1675865121036	AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL sede legale Zovencedo (VI) P. Iva 04431050246	Forma Singola
1676450101212	COOPSERVICE S. COOP. P. A. sede legale Reggio Emilia (RE) P. Iva 00310180351	Forma Singola
1676455003164	AEROLOGISTIK SRL sede legale Bologna (BO) P.Iva 04142770371	Forma Singola
1676469179394	SCALA ENTERPRISE S.R.L. sede legale Napoli (Na) P. Iva 05594340639	Forma Singola

in data 16 febbraio 2023, si è tenuta la seduta per la verifica della regolare presentazione della documentazione amministrativa, caricata dalla ditte nella piattaforma informatica “Sintel”;

come risulta dal verbale della predetta seduta del 16 febbraio 2023 (All. 2 al presente), verificata la regolarità della documentazione presentata è stato ammesso alle fase successiva di gara l’operatore economico COOPSERVICE S. COOP. P. A., mentre nei confronti degli operatori economici AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL, AEROLOGISTIK SRL, SCALA ENTERPRISE SRL è stato avviato il c.d. “soccorso istruttorio”, richiedendo di integrare la documentazione presentata nei termini riportati in tale verbale;

con note prot. Aulss 8 n. 18623, 18614, 18603 del 21 febbraio 2023 è stato chiesto rispettivamente agli operatori economici partecipanti AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL, AEROLOGISTIK

SRL, SCALA ENTERPRISE SRL di integrare la documentazione presentata;

in data 3 marzo 2023, si è tenuta la seduta per la valutazione dell'integrazione alla documentazione presentata dalle suddette imprese (All. 3 al presente): verificate le integrazioni documentali prodotte e considerato che la restante documentazione amministrativa risulta correttamente presentata, come indicato nel predetto verbale del 16 febbraio 2023, gli operatori economici AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL, AEROLOGISTIK SRL, SCALA ENTERPRISE SRL, nonché l'operatore economico COOPSERVICE S. COOP. P. A. sono stati ammessi alle successive fasi di gara;

il disciplinare di gara prevede che l'aggiudicazione venga disposta a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa: risulta quindi indispensabile procedere alla nomina della Commissione Giudicatrice, ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016 e del Regolamento Aziendale approvato con deliberazione n. 291 del 26 febbraio 2020 (avente per oggetto la nomina e il funzionamento delle Commissioni Giudicatrici);

per la composizione della Commissione Giudicatrice si propongono i seguenti professionisti:

Presidente: Dott. Filippo Fanin, Coordinatore Direzione Medica 1 Vicenza, Referente Logistica, Coordinatore Squadra di collegamento e trasporto pazienti, in servizio presso U.O.C. Direzione Medica ospedale di Vicenza;

Commissari: Dott. Andrea Gaborin, Coordinatore Direzione Medica Arzignano - Referente Logistica, in servizio presso U.O.C. Direzione Medica dell'Ospedale di Arzignano;

Rag. Stefania Mosele, Collaboratore amministrativo esperto in servizio presso la Direzione del Distretto Est dell'Aulss 8 Berica;

tutti i soggetti individuati hanno prodotto la dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità, agli atti presso gli Uffici dell'UOC proponente, nonché i loro curricula, che dimostrano adeguata esperienza nel settore oggetto della gara, i quali verranno pubblicati nel sito dell'Azienda Ulss n. 8 "Berica";

in virtù delle competenze e professionalità documentate, i nominativi proposti paiono garantire adeguata esperienza complessiva nello specifico settore cui afferisce l'appalto;

la documentazione sopracitata (verbali di gara) viene pubblicata nella versione in cui le firme da parte dei sottoscrittori sono state oscurate, mentre la versione con le firme olografe è depositata agli atti presso gli Uffici dell'UOC proponente".

Il medesimo Direttore ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in relazione alla sua compatibilità con la vigente legislazione regionale e statale in materia.

I Direttori Amministrativo, Sanitario e dei Servizi Socio-Sanitari hanno espresso il parere favorevole per quanto di rispettiva competenza.

Sulla base di quanto sopra

IL DIRETTORE GENERALE

DELIBERA

1. di approvare i chiarimenti forniti dal RUP e i verbali di cui alle sedute del 16 febbraio e 3 marzo 2023, allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante (All. 1, 2 e 3);

2. di ammettere alle successive fasi di gara i concorrenti di seguito riportati:

<b>Denominazione Operatore Economico e partita IVA</b>	<b>Sede legale e partita Iva</b>
AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL	Zovencedo (VI) P. Iva 04431050246
COOPSERVICE S. COOP. P. A.	Reggio Emilia (RE) P. Iva 00310180351
AEROLOGISTIK SRL	Bologna (BO) P.Iva 04142770371
SCALA ENTERPRISE S.R.L.	Napoli (Na) P. Iva 05594340639

3. di nominare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 77 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e del Regolamento interno adottato con deliberazione n. 291 del 26 febbraio 2020, la Commissione Giudicatrice per la valutazione dal punto di vista tecnico ed economico delle offerte, come segue:

Presidente: Dott. Filippo Fanin, Coordinatore Direzione Medica 1 Vicenza, Referente Logistica, Coordinatore Squadra di collegamento e trasporto pazienti, in servizio presso U.O.C. Direzione Medica ospedale di Vicenza;

Commissari: Dott. Andrea Gabborin, Coordinatore Direzione Medica Arzignano, Referente Logistica, in servizio presso U.O.C. Direzione Medica dell'Ospedale di Arzignano;  
Rag. Stefania Mosele, Collaboratore amministrativo esperto in servizio presso la Direzione del Distretto Est dell'Aulss 8 Berica;

4. di stabilire che l'attività di valutazione della Commissione Giudicatrice dovrà essere conclusa nel periodo massimo di due mesi dalla prima riunione, salva la possibilità di proroga per motivate ragioni;
5. di prescrivere che il presente atto venga pubblicato all'Albo on-line dell'Azienda.

\*\*\*\*\*

Parere favorevole, per quanto di competenza:

Il Direttore Amministrativo  
(dr. Fabrizio Garbin)

Il Direttore Sanitario  
(dr.ssa Romina Cazzaro)

Il Direttore dei Servizi Socio-Sanitari  
(dr. Achille Di Falco)

IL DIRETTORE GENERALE  
(Maria Giuseppina Bonavina)

---

Copia del presente atto viene inviato al Collegio Sindacale al momento della pubblicazione.

IL DIRETTORE  
UOC AFFARI GENERALI

---



Servizio Sanitario Nazionale - Regione Veneto

**AZIENDA ULSS N. 8 BERICA**

Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA  
COD. REGIONE 050–COD. U.L.SS.508 COD.FISC. E P.IVA 02441500242–Cod. IPA AUV  
Tel. 0444 753111 - Fax 0444 753809 Mail [protocollo@aulss8.veneto.it](mailto:protocollo@aulss8.veneto.it)  
PEC [protocollo.centrale.aulss8@pecveneto.it](mailto:protocollo.centrale.aulss8@pecveneto.it)  
[www.aulss8.veneto.it](http://www.aulss8.veneto.it)

Prot.

**Servizio: UOC PROVVEDITORATO, ECONOMATO  
E GESTIONE DELLA LOGISTICA**

Indirizzo sede: Viale F. Rodolfi 37 – 36100 Vicenza

Direttore f.f.: **Dott. Sandro Possamai**

**GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA L’AFFIDAMENTO  
DEL SERVIZIO DI FACCHINAGGIO E TRASLOCHI IN FABBISOGNO  
ALL’AULSS 8 BERICA**

GARA N. 8847975

LOTTO UNICO CIG N. 95443159E4

*ID Sintel 163732171*

**CHIARIMENTO N. 1**

*Step 1 p. 21 del DISCIPLINARE DI GARA al punto 41.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA, al paragrafo 2 si parla di inserire nella domanda di partecipazione i propri dati identificativi (come da modello allegato), e poi il CCNL applicato con l'indicazione del relativo codice alfanumerico di cui all'articolo 16 del decreto legge 76/20. Per inserire questo dato però non trovo nessuna indicazione nell'allegato 1 (domanda di partecipazione) dove inserire questa informazione. Devo inserire questo dato?*

**RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 1**

A causa di un refuso, nell'allegato 1 al Disciplinare non è presente la riga per inserire il dato richiesto (CCNL applicato con l'indicazione del relativo codice alfanumerico di cui all'articolo 16 del decreto legge 76/20).

Si procede pertanto a modificare l'allegato 1 al disciplinare (all. 1 Disciplinare rev. 01); in alternativa i concorrenti potranno indicare il CCNL applicato nel progetto di assorbimento, di cui al punto b) dell'art. 15 del Disciplinare di gara.

**CHIARIMENTO N. 2**

Al punto 16 BUSTA 3 - OFFERTA ECONOMICA  
Alla pagina 30 della disciplinare di Gara nella sezione  
" il concorrente dovrà infine indicare a Sistema SINTEL:"  
AL PUNTO B. " DI CUI COSTI DELLA SICUREZZA AFFERENTI L'ATTIVITA' SVOLTA  
DALL'OPERATORE ECONOMICO".

- Si richiede costo triennale di tutta l'attività della ditta o solo della parte che concernerebbe ULLS8?
- E' un costo complessivo o ad personam?

AL PUNTO C. " DI CUI COSTI DEL PERSONALE" i costi triennali della manodopera proprie dell'operatore economico etc..

- Cosa dobbiamo indicare?
- Tutto il costo del personale?
- Il costo della formazione di tutto il personale che dovrebbe essere impiegato in ULSS8?
- O Altro?

## **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 2**

I costi della sicurezza afferenti l'attività d'impresa da indicare nella piattaforma Sintel, ai sensi dell'art. 95 comma 10 del d.lgs. 50/2016, sono relativi agli oneri aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro in relazione alla specifica commessa oggetto di gara.

Similmente i costi della manodopera da indicare in piattaforma sono i costi sostenuti per i dipendenti impiegati stabilmente nella specifica commessa oggetto di gara.

## **CHIARIMENTO N. 3**

Si chiede di chiarire se, a pag. 34 del disciplinare, il paragrafo "criteri tabellari" sia un refuso, in quanto tutti i criteri di valutazione richiesti sul disciplinare sono discrezionali.

## **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 3**

Come previsto all' art. 17.1 del Disciplinare di gara, i criteri di valutazione previsti per la gara sono di tipo discrezionale: la previsione di cui a pag. 34 del Disciplinare, in relazione ai criteri tabellari, non trova quindi applicazione alla presente gara.

#### **CHIARIMENTO N. 4**

*Nella descrizione delle priorità delle richieste, sul capitolato a pag. 4, è presente il termine “evasa”. Si chiede di chiarire se suddetto termine faccia riferimento al completamento del servizio compreso di erogazione o se coincida con la pianificazione dell’attività.*

#### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 4**

Il termine “evasa”, pag. 4 del capitolato tecnico, in relazione agli ordini di priorità nell’esecuzione degli interventi, fa riferimento al completamento della richiesta di intervento.

#### **CHIARIMENTO N. 5**

*In riferimento all’all.to 5 del disciplinare si chiede di indicare i livelli contrattuali degli addetti oggetto della clausola sociale in elenco.*

*In riferimento all’ all.to 5 del disciplinare si chiede se l’addetto n° 4 con nominativo B.M. sia ancora presente in azienda data la scadenza al 31/12/2022 del contratto a tempo determinato.*

#### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 5**

L’attuale affidatario del servizio di concessione ha dichiarato che il contratto a termine dell’operatore B.M., in scadenza al 31/12/2022, riportato all’allegato 5 del disciplinare, è stato trasformato a tempo indeterminato.

Inoltre l’attuale affidatario ha dichiarato che è stata aggiornata sia la categoria degli attuali dipendenti, da Artigianato a Industria, sia il CCNL applicato che è diventato SPEDIZIONE TRASPORTI MERCI E LOGISTICA.

A fronte di quanto sopra si procede a rettificare il suddetto allegato, inserendo altresì i livelli contrattuali degli attuali operai, pubblicando l’all. 5 Disciplinare rev. 01.

#### **CHIARIMENTO N. 6**

*Si chiede di confermare che le portate indicate nel listino alle voci:  
o Autocarro con ribaltabile munito di gru della portata fino 40 q.li  
o Autocarro con ribaltabile munito di gru della portata da 40 a 120 q.li  
siano riferite alla MTT (massa totale a terra o peso totale del veicolo più merce) del mezzo.*

#### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 6**

Le portate degli autocarri summenzionati (*"con ribaltabile munito di gru della portata fino 40 q.li e Autocarro con ribaltabile munito di gru della portata da 40 a 120 q.li"*) sono riferite alla massa totale a terra (MTT).

#### **CHIARIMENTO N. 7**

*Con riferimento al punto 6.1 Requisiti di Idoneità del Disciplinare di Gara, al punto a) alla dicitura "per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara", ci confermate che l'iscrizione per servizio di facchinaggio e traslochi deve evidenziarsi dal certificato camerale nella parte "attività" e non nell'oggetto sociale?*

#### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 7**

Si conferma quanto indicato nel Disciplinare di gara all'art. 6.1: la ditta concorrente deve essere iscritta nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

#### **CHIARIMENTO N. 8**

*Con riferimento all'art. 3 del Capitolato Tecnico, viene richiesto saltuariamente l'utilizzo di camion con portata superiore a 35 quintali, pertanto l'operatore economico partecipante deve essere in possesso dell'iscrizione all'Albo Autotrasportatori per Conto Terzi senza limiti e vincoli?*

### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 8**

L'operatore economico deve mettere a disposizione per l'esecuzione dell'appalto tutti i mezzi previsti in capitolato, anche quelli per cui si prevede un uso saltuario, in piena sicurezza e nel rispetto di tutta la normativa applicabile.

### **CHIARIMENTO N. 9**

Con riferimento all'art. 3 del Disciplinare di Gara, e precisamente al punto in cui si tratta del costo della manodopera pari ad Euro 681.000,00, chiediamo quante ore sono state stimate per il servizio triennale e su quale CCNL è stato calcolato il costo della manodopera.

### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 9**

Al fine di determinare il costo della manodopera, sono stati presi a riferimento CNL di settore e il fabbisogno complessivo stimato per la realizzazione dell'appalto.

### **CHIARIMENTO N. 10**

*Con riferimento al subcriterio A.1. Modalità per l'elaborazione. [...] si chiede a Codesta Amministrazione in che cosa consiste l'elaborazione del piano di lavoro, il calcolo dei tempi stimati, la programmazione dei mezzi, del personale, dei percorsi e delle attrezzature necessarie, considerato che al punto 2. Descrizione del Servizio del Capitolato Tecnico, è chiaro ed evidente che trattasi di servizio a chiamata per il quale non può essere individuata una programmazione anticipata degli impegni richiesti né in termini di periodo dell'anno, né in termini di monte ore complessivo annuale di personale e mezzi, ciò stante non comprendiamo come elaborare un piano di lavoro considerato che gli interventi saranno di volta in volta richiesti dai referenti aziendali dell'ULSS 8, e quindi senza programmazione prestabilita. Vi chiediamo, quindi, delucidazioni in merito, per l'elaborazione di tale subcriterio.*

### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 10**

In merito al subcriterio di valutazione A.1, si precisa che saranno valutate le modalità seguite dall'operatore economico per l'elaborazione del piano di lavoro a seguito delle richieste provenienti dall'Aulss, ad esempio i processi organizzativi interni applicati per pianificare le attività richieste, da svolgersi entro i tempi determinati dalle priorità e con mezzi e personale necessari per far fronte alle varie tipologie di lavorazione.

#### **CHIARIMENTO N. 11**

*Con riferimento al subcriterio B.1, viene valutato il numero e la tipologia di furgoni messi a disposizione, anno di immatricolazione e chilometri percorsi, [...in caso di] mezzi nuovi, cosa dobbiamo indicare nell'anno di immatricolazione e nei chilometri percorsi? Inoltre per numero di mezzi dobbiamo indicare il quantitativo dei mezzi aggiuntivi ai due con sponda di sollevamento idraulica previsti da mettere a disposizione? Inoltre dobbiamo indicare anche il numero di mezzi che saltuariamente potrà essere necessario?*

#### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 11**

In relazione al subcriterio di valutazione B.1 previsto all'art. 17.1 del Disciplinare di gara, verranno presi in considerazione i furgoni fino a 35 Q messi a disposizione per l'esecuzione del servizio.

Se viene indicato l'utilizzo di mezzi nuovi, non è necessaria l'indicazione di anno di immatricolazione e numero di km.

#### **CHIARIMENTO N. 12**

*Con riferimento al subcriterio D.2 per "Procedure di Reclutamento del personale" si intende le modalità di attuazione della Clausola Sociale di Assorbimento riferita alle attuali 6 unità di cui all'elenco allegato alla documentazione di gara? Oppure si intendono procedure di reclutamento di gestione del personale in caso di ordini massivi di lavoro?*

#### **RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 12**

Nel subcriterio di valutazione D.2 previsto all'art. 17.1 del Disciplinare di gara verranno analizzate sia le modalità di reclutamento che di gestione di tutto il personale impiegato nell'esecuzione dell'appalto; verrà altresì valutato il programma formativo dedicato.

#### **CHIARIMENTO N. 13**

*Con riferimento alla stesura della Relazione Tecnica, vi è riportato il numero delle pagine (facciate) ma non vi sono riportati riferimenti inerenti il font da utilizzare, la dimensione del carattere. Potreste fornirceli?*

**RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 13**

La dimensione del carattere da utilizzare dovrà essere almeno 10 per le parti descrittive della relazione.

**IL DIRETTORE F.F.**  
UOC PROVVEDITORATO, ECONOMATO  
E GESTIONE DELLA LOGISTICA  
**Dott. Sandro Possamai**

**GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FACCHINAGGIO E TRASLOCHI IN FABBISOGNO ALL’AULSS 8 BERICA AI SENSI DEGLI ARTT. 60 E 95 DEL D.LGS. 18 APRILE 2016, N. 50.**

**GARA N. 8847975  
 LOTTO UNICO CIG N. 95443159E4  
 ID SINTEL 163732171**

**VERBALE DI APERTURA BUSTA AMMINISTRATIVA**

Alle ore 10:00 del 16 febbraio 2023, in Vicenza, come indicato nel Bando di gara, presso gli uffici dell’U.O.C. Provveditorato Economato e Gestione della logistica, si svolge la seduta riservata per la verifica della regolare presentazione della documentazione amministrativa relativa alla gara in oggetto.

Sono presenti per l’ULSS 8 Berica i componenti del Seggio di Gara, in precedenza nominato dal Direttore Generale con nota agli atti, nella seguente composizione:

Il Presidente del Seggio di Gara: dott. Sandro Possamai - Direttore dell’UOC Provveditorato Economato e Gestione della logistica;

Testimone: dott. Francesco Sardegna- Collaboratore Amministrativo dell’UOS Gare;

Testimone: dott. Laura Baggio - Collaboratore Amministrativo dell’UOS Gare e segretario verbalizzante.

Premesso che:

- Con deliberazione a contrarre n. 2165 del 29 dicembre 2022, questa Amministrazione ha deliberato di affidare l’appalto per il servizio di facchinaggio e traslochi, in fabbisogno all’Aulss 8 Berica, ai sensi degli artt. 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50;

- la gara si svolge attraverso il sistema telematico Sintel gestito dall’agenzia A.R.I.A. (Azienda regionale per l’Innovazione e gli Acquisti) della Regione Lombardia, cui è stato attribuito il codice di gara ID **163732171**;

- a seguito delle pubblicazioni previste dalla legge ed entro i termini previsti (ore 15:00 del 15/02/2023) hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

Protocollo SINTEL offerta	Denominazione Operatore Economico e partita IVA	Forma di partecipazione
1675865121036	AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL sede legale Zovencedo (VI) P. Iva 04431050246	Forma Singola
1676450101212	COOPSERVICE S. COOP. P. A. sede legale Reggio Emilia (RE) P. Iva 00310180351	Forma Singola

1676455003164	AEROLOGISTIK SRL sede legale Bologna (BO) P.Iva 04142770371	Forma singola
1676469179394	SCALA ENTERPRISE S.R.L. sede legale Napoli (Na) P. Iva 05594340639	Forma Singola

Si dà atto che il sistema, con modalità telematica, ha positivamente verificato la regolarità della firma di ciascun operatore economico non rilevando alcuna anomalia.

Si procede, quindi, con l'apertura della busta telematica, secondo l'ordine stabilito dalla Piattaforma Sintel, contenente la documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti che, come richiesto dal disciplinare di gara, viene di seguito riassunta:

- 1) Istanza di ammissione alla gara
- 2) Dichiarazione integrativa
- 3) Documento di gara unico europeo
- 4) Ricevuta pagamento contributo A.N.A.C.
- 5) Garanzia provvisoria.
- 6) Impegno del fideiussore.

Si procede con la disamina della documentazione amministrativa prodotta da ciascun concorrente, come di seguito riepilogato:

**- AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL:**

Nella dichiarazione Integrativa (all. 2 al Disciplinare) presentata dall' operatore economico Autotrasporti Valentini sono state rese le dichiarazioni esclusivamente per i punti 1, 2 e 3; si invita quindi il predetto operatore economico Valentini Autotrasporti ad integrare la dichiarazione (all. 2 del Disciplinare) con tutti i dati richiesti.

L'operatore economico non ha indicato il presupposto che ha determinato il pagamento in misura ridotta del 50% dell'importo relativo alla garanzia provvisoria. Si invita quindi l'operatore a presentare la dichiarazione relativa al presupposto che ha determinato il pagamento in misura ridotta, ai sensi del comma 7 dell'art. 93 del d.lgs. 50/2016.

Per quanto attiene al requisito di "*capacità tecnica e professionale*" di cui al punto 6.3 del disciplinare di gara, si invita l'operatore economico a dettagliare per anno (triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara) gli importi relativi al servizio in subappalto dalla ditta Rekeep Spa svolto per l'Azienda Ulss 8 e per cui sono stati prodotti una lista di pagamenti bancari e delle fatture, relativi a servizi di facchinaggio.

Richiamato l'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, "c.d. soccorso istruttorio", l'operatore economico AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL dovrà integrare:

- la dichiarazione Integrativa (all. 2 al Disciplinare);




- dichiarazione attestante il presupposto che ha determinato il pagamento in misura ridotta della garanzia provvisoria, ai sensi del comma 7 dell'art. 93 del d.lgs. 50/2016;
- integrazione del DGUE precisando, alla parte IV lett. C), gli importi per anno dei servizi effettuati in subappalto dalla ditta Rekeep Spa.

La restante documentazione amministrativa risulta completa e regolare.

- **COOPSERVICE S. COOP. P. A. :**

Dalla disamina dell'allegato alle Dichiarazioni integrative al DGUE "Dichiarazione Unica art. 80 d.lgs. 50\_2016" dell'operatore CoopService, si è preso atto delle situazioni segnalate e non si ravvisano presupposti di gravità e significatività ai fini dell'art. 80, comma 5 lett. c) bis e c) ter, c) quater, f)bis e f)ter.

La documentazione amministrativa risulta completa e regolare e l'operatore economico Coopservice viene quindi ammesso alla fase successiva di gara.

- **AEROLOGISTIK SRL:** l'operatore economico AEROLOGISTIK SRL ha dichiarato nel DGUE di soddisfare i criteri di selezione richiesti: la ditta ha altresì indicato nella parte IV, sez. B), il fatturato annuo specifico nel settore di attività oggetto dell'appalto, diversamente non ha precisato nella successiva sez. C) i servizi svolti, gli Enti beneficiari degli stessi e gli importi relativi a comprova del possesso dei requisiti tecnico professionali di cui all'art. 6.3 del disciplinare di gara.

Dall'esame del Casellario Informativo tenuto dall'osservatorio dell'ANAC risulta a carico dell'operatore economico AEROLOGISTIK SRL un'annotazione, inserita il 28 maggio 2019, a seguito di una segnalazione del Comune di Verona. Atteso che nella documentazione amministrativa non si è rinvenuta alcuna dichiarazione in merito alla suddetta annotazione, si chiede all'operatore economico di fornire osservazione al riguardo.

Richiamato l'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, "c.d. soccorso istruttorio", il suddetto operatore economico Aereologistik srl dovrà integrare:

- il DGUE precisando l'oggetto dei servizi svolti, gli enti beneficiari e il fatturato relativo ai servizi realizzati nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando;
- osservazioni in merito all'annotazione presente Casellario Informativo tenuto dall'osservatorio dell'ANAC.

La restante documentazione amministrativa risulta completa e regolare.

- **SCALA ENTERPRISE S.R.L.:**

Dalla disamina dell'allegato alle Dichiarazioni integrative al DGUE "Dichiarazione Unica art. 80 d.lgs. 50\_2016" dell'operatore Scala Enterprise Srl si è preso atto delle situazioni segnalate e non si ravvisano presupposti di gravità e significatività ai fini dell'art. 80, comma 5 lett. c) bis e c) ter, c)quater, f)bis e f)ter.

L'operatore economico ha operato il pagamento in misura ridotta dell'importo relativo alla garanzia provvisoria, ma è necessario chiarire se la riduzione del 50% è avvenuta in ragione

del possesso di certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000.

Richiamato l'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, "c.d. soccorso istruttorio", il suddetto operatore economico Scala Enterprise srl dovrà integrare la documentazione amministrativa, precisando il possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000.

La restante documentazione amministrativa risulta completa e regolare.

A conclusione dei lavori, il Seggio di Gara, richiamato l'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, "c.d. soccorso istruttorio", dà atto che ai seguenti operatori economici partecipanti AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL, AEROLOGISTIK SRL, SCALA ENTERPRISE SRL si chiederà di integrare la documentazione presentata nei termini come sopra indicati.


Il presente verbale verrà pubblicato nella "Documentazione di gara" sulla piattaforma Sintel, sul sito aziendale [www.ulss8.veneto.it](http://www.ulss8.veneto.it) e trasmesso ai suddetti Operatori economici.


La seduta termina in data di oggi 16 febbraio 2023 ore 11:30.


Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

I TESTIMONI

  
dott. Sandro Possamai

  
dott.ssa Laura Baggio

  
dott. Francesco Sardegna

**GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FACCHINAGGIO E TRASLOCHI IN FABBISOGNO ALL’AULSS 8 BERICA AI SENSI DEGLI ARTT. 60 E 95 DEL D.LGS. 18 APRILE 2016, N. 50.**

**GARA N. 8847975  
LOTTO UNICO CIG N. 95443159E4  
ID SINTEL 163732171**

**VERBALE DI SOCCORSO ISTRUTTORIO**

Alle ore 12:00 del 03 marzo 2023, in Vicenza, presso gli uffici dell’U.O.C. Provveditorato Economato e Gestione della logistica, sono presenti per l’ULSS 8 Berica i componenti del Seggio di Gara, in precedenza nominato dal Direttore Generale con nota agli atti, nella seguente composizione:

Il Presidente del Seggio di Gara: dott. Sandro Possamai - Direttore dell’UOC Provveditorato Economato e Gestione della logistica;  
Testimone: dott. Francesco Sardegna- Collaboratore Amministrativo dell’UOS Gare;  
Testimone: dott. Laura Baggio - Collaboratore Amministrativo dell’UOS Gare e segretario verbalizzante.

Si richiama il verbale del 16 febbraio 2023 in cui veniva dato atto di quanto segue:

**- AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL:**

*Nella dichiarazione Integrativa (all. 2 al Disciplinare) presentata dall’ operatore economico Autotrasporti Valentini sono state rese le dichiarazioni esclusivamente per i punti 1, 2 e 3; si invita quindi il predetto operatore economico Valentini Autotrasporti ad integrare la dichiarazione (all. 2 del Disciplinare) con tutti i dati richiesti.*

*L’operatore economico non ha indicato il presupposto che ha determinato il pagamento in misura ridotta del 50% dell’importo relativo alla garanzia provvisoria. Si invita quindi l’operatore a presentare la dichiarazione relativa al presupposto che ha determinato il pagamento in misura ridotta, ai sensi del comma 7 dell’art. 93 del d.lgs. 50/2016.*

*Per quanto attiene al requisito di “capacità tecnica e professionale” di cui al punto 6.3 del disciplinare di gara, si invita l’operatore economico a dettagliare per anno (triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara) gli importi relativi al servizio in subappalto dalla ditta Rekeep Spa svolto per l’Azienda Ulss 8 e per cui sono stati prodotti una lista di pagamenti bancari e delle fatture, relativi a servizi di facchinaggio.*

*Richiamato l’art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, “c.d. soccorso istruttorio”, l’operatore economico AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL dovrà integrare:*

- la dichiarazione Integrativa (all. 2 al Disciplinare);*
- dichiarazione attestante il presupposto che ha determinato il pagamento in misura ridotta della garanzia provvisoria, ai sensi del comma 7 dell’art. 93 del d.lgs. 50/2016;*

- integrazione del DGUE precisando, alla parte IV lett. C), gli importi per anno dei servizi effettuati in subappalto dalla ditta Rekeep Spa.

La restante documentazione amministrativa risulta completa e regolare.

- **COOPSERVICE S. COOP. P. A. :**

Dalla disamina dell'allegato alle Dichiarazioni integrative al DGUE "Dichiarazione Unica art. 80 d.lgs. 50\_2016" dell'operatore CoopService, si è preso atto delle situazioni segnalate e non si ravvisano presupposti di gravità e significatività ai fini dell'art. 80, comma 5 lett. c) bis e c) ter, c) quater, f)bis e f)ter.

La documentazione amministrativa risulta completa e regolare e l'operatore economico Coopservice viene quindi ammesso alla fase successiva di gara.

- **AEROLOGISTIK SRL:** l'operatore economico AEROLOGISTIK SRL ha dichiarato nel DGUE di soddisfare i criteri di selezione richiesti: la ditta ha altresì indicato nella parte IV, sez. B), il fatturato annuo specifico nel settore di attività oggetto dell'appalto, diversamente non ha precisato nella successiva sez. C) i servizi svolti, gli Enti beneficiari degli stessi e gli importi relativi a comprova del possesso del requisiti tecnico professionali di cui all'art. 6.3 del disciplinare di gara.

Dall'esame del Casellario Informatico tenuto dall'osservatorio dell'ANAC risulta a carico dell'operatore economico AEROLOGISTIK SRL un'annotazione, inserita il 28 maggio 2019, a seguito di una segnalazione del Comune di Verona. Atteso che nella documentazione amministrativa non si è rinvenuta alcuna dichiarazione in merito alla suddetta annotazione, si chiede all'operatore economico di fornire osservazione al riguardo.

Richiamato l'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, "c.d. soccorso istruttorio", il suddetto operatore economico Aereologistik srl dovrà integrare:

- il DGUE precisando l'oggetto dei servizi svolti, gli enti beneficiari e il fatturato relativo ai servizi realizzati nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando;
- osservazioni in merito all' annotazione presente Casellario Informatico tenuto dall'osservatorio dell'ANAC.

La restante documentazione amministrativa risulta completa e regolare.

- **SCALA ENTERPRISE S.R.L:**

Dalla disamina dell'allegato alle Dichiarazioni integrative al DGUE "Dichiarazione Unica art. 80 d.lgs. 50\_2016" dell'operatore Scala Enterprise Srl si è preso atto delle situazioni segnalate e non si ravvisano presupposti di gravità e significatività ai fini dell'art. 80, comma 5 lett. c) bis e c) ter, c)quater, f)bis e f)ter.

L'operatore economico ha operato il pagamento in misura ridotta dell'importo relativo alla garanzia provvisoria, ma è necessario chiarire se la riduzione del 50% è avvenuta in ragione del possesso di certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000.

*Richiamato l'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i, "c.d. soccorso istruttorio", il suddetto operatore economico Scala Enterprise srl dovrà integrare la documentazione amministrativa, precisando il possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000.*

*La restante documentazione amministrativa risulta completa e regolare.*

Dato atto che:

con note prot. Aulss 8 n. 18623, 18614, 18603 del 21 febbraio 2023 è stato chiesto rispettivamente agli operatori economici partecipanti AUTOTRASPORTI CON GRU VALENTINI SRL, AEROLOGISTIK SRL, SCALA ENTERPRISE SRL di integrare la documentazione presentata entro il 27 febbraio 2023.

L'operatore economico **Autotrasporti con Gru Valentini Srl**, entro il termine indicato, ha inviato, a mezzo piattaforma SINTEL, con Comunicazione ID 165810273 del 25 febbraio 2023 e Comunicazione ID 166029643 dell'1 marzo 2023 (a fronte di una successiva richiesta dell'Aulss 8 prot. 21814 del 28 febbraio 2023), la documentazione richiesta:

- dichiarazione (all. 2 del Disciplinare) con l'integrazione di tutti i dati richiesti,
- dichiarazione attestazione il presupposto che ha determinato il pagamento in misura ridotta dell'importo relativo alla garanzia provvisoria,
- indicazione in DGUE degli importi per anno dei servizi effettuati in subappalto dalla ditta Rekeep Spa, per quanto attiene al requisito richiesto al punto 6.3 del disciplinare di gara.

L'operatore economico **Aerologistik Srl**, entro il termine indicato, ha inviato a mezzo piattaforma SINTEL, con Comunicazione ID 165711333 del 23 febbraio 2023 e Comunicazione ID 166078789 del 2 marzo 2023 (a fronte di una successiva richiesta dell'Aulss 8 prot. 21811 del 28 febbraio 2023), la documentazione richiesta:

- dichiarazione circa l'oggetto dei servizi svolti, gli enti beneficiari e il fatturato relativo ai servizi realizzati nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando;
- documentazione in merito all'annotazione presente Casellario Informatico tenuto dall'osservatorio dell'ANAC.

Preso atto delle specifiche circostanze inerenti l'annotazione al Casellario Informatico, riportate in delibera n. 429 del Consiglio dell'ANAC del 15 maggio 2019, da cui risulta, fra l'altro che l'annotazione non costituisce motivo di automatica esclusione dalle gare, si ritiene che le stesse non integrino la gravità per incidere sulla affidabilità professionale dell'operatore economico Aereologistik Srl.

L'operatore economico **Scala Enterprise Srl**, entro il termine indicato, ha inviato a mezzo piattaforma SINTEL, con Comunicazione ID 165600988 del 21 febbraio 2023, la documentazione richiesta:

- certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000 per pagamento in misura ridotta dell'importo relativo alla garanzia provvisoria.

Rilevato che l'operatore economico **Coopservice S. COOP. P. A.** era stato già ammesso al prosieguo delle operazioni di gara, ed a fronte delle integrazioni documentali su riportate e del fatto che la restante documentazione amministrativa risulta correttamente presentata, come indicato nel

predetto verbale del 16 febbraio 2023, vengono ammessi alla successiva fase di gara anche gli operatori economici **Autotrasporti con Gru Valentini Srl, Aerologistik Srl, Scala Enterprise Srl**.

Il presente verbale verrà pubblicato nella "Documentazione di gara" sulla piattaforma Sintel, sul sito aziendale [www.ulss8.veneto.it](http://www.ulss8.veneto.it) e trasmesso ai suddetti Operatori economici.

La seduta termina in data di oggi 03 marzo 2023 ore 13:00.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE

I TESTIMONI



dott. Sandro Possamai

dott.ssa Laura Baggio

dott. Francesco Sardegna