



Servizio Sanitario Nazionale - Regione Veneto

**AZIENDA ULSS N. 8 BERICA**

Viale F. Rodolfi n. 37 – 36100 VICENZA

COD. REGIONE 050–COD. U.L.SS.508 COD.FISC. E P.IVA 02441500242–Cod. IPA AUV

Tel. 0444 753111 Mail [protocollo@aulss8.veneto.it](mailto:protocollo@aulss8.veneto.it)

PEC [protocollo.aulss8@pecveneto.it](mailto:protocollo.aulss8@pecveneto.it)

[www.aulss8.veneto.it](http://www.aulss8.veneto.it)

Dipartimento amministrativo unico

**UOC PROVVEDITORATO, ECONOMATO E GESTIONE DELLA LOGISTICA**

**UOS Gare**

Indirizzo sede: Viale F. Rodolfi 37 – 36100 Vicenza

**Direttore: Dott. Sandro Possamai**

**GARA A PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO  
MONITORATO DI CAMPIONI BIOLOGICI, FARMACI E ALTRO MATERIALE,  
INTERAZIENDALE E DI RACCORDO TRA LE SEDI OSPEDALIERE E TERRITORIALI  
DELLA AULSS 8 BERICA. Suddivisa in due lotti**

**B7821EA06F lotto 1**

**B7821EB142 lotto 2**

**ID SINTEL N. 204828977**

**CHIARIMENTI DA n. 1 a n. 8**

### **CHIARIMENTO N. 1**

*con la presente si richiede un chiarimento in merito a quanto previsto all’art. 6.3 del Disciplinare di gara, relativo ai requisiti di capacità tecnica e professionale, ove si precisa che per "servizi analoghi" si intendono i servizi di trasporto di campioni biologici e/o emocomponenti per strutture sanitarie pubbliche o private. Si chiede cortesemente di sapere se anche i servizi di trasporto di farmaci destinati a strutture sanitarie pubbliche e/o private possano essere considerati validi ai fini del soddisfacimento dei requisiti richiesti.*

**RISPOSTA AL CHIARIMENTO N. 1:** *Si conferma quanto previsto dall’art. 6.3 del Disciplinare di gara: per servizi analoghi si intende il trasporto di campioni biologici e/o emocomponenti per strutture sanitarie pubbliche o private.*

### **CHIARIMENTO N. 2**

**2.1.** *Si chiede di confermare, con riferimento ai “ criteri premianti “ presenti nell’elaborato 4 a pag 35 del disciplinare” Criteri premianti: veicoli equipaggiati con un sistema automatico di controllo della pressione degli pneumatici; Criteri premianti: veicoli che dispongono di dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa costituiti da diodi a emissione luminosa (LED)”, che per ottenere massimo punteggio (4 punti totali) sia sufficiente indicare (sì/no) in offerta tecnica che i veicoli messi a disposizione saranno dotati di sistema di TPMS e di dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa a led.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 2.1:** *come previsto dall’art. 20 del Disciplinare di gara, la Ditta concorrente dovrà redigere, a pena di esclusione, un progetto di gestione del servizio, redatto nel rispetto della normativa vigente e delle prescrizioni indicate nel Capitolato speciale d’appalto, articolato negli elaborati indicati nel medesimo art. 20, ai quali sono correlati i criteri discrezionali di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo art. 23, dai quali risulti evidente il possesso del requisito richiesto.*

**2.2.** *Si evidenzia, con riferimento al doc: “Estratto\_gazz”, che a pag. 3 la scadenza del termine per il ricevimento delle offerte è il 15/09/2025. Si evidenzia altresì che a pag. 4 il termine di presentazione delle offerte è fissato al 16/09/2025. Si chiede conferma che il termine corretto di scadenza per il termine di presentazione delle offerte sia il 16/09 per entrambi i lotti.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 2.2:** *si veda l’Avviso pubblicato prot. n. 91936 del 09/09/2025.*

2.3. Si chiede una stima del numero dei contenitori secondari e terziari che dovranno essere messi a disposizione per ciascun lotto oggetto d'appalto.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 2.3:** al fine di garantire il buon avvio del servizio e considerato che i contenitori di proprietà dell'Ulss 8 Berica, attualmente utilizzati per la gestione del servizio, risultano in buono stato, i contenitori secondari e terziari saranno forniti dall'Ulss 8 Berica in comodato d'uso gratuito. La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla sostituzione dei contenitori che dovessero risultare vetusti in corso di esecuzione del contratto. A mero titolo informativo si stima che i terziari da sostituire in corso di esecuzione del contratto saranno circa 100.

2.4. Si chiede di chiarire, con riferimento all'elenco del personale pubblicato nel documento "ALLEGATO 1 \_Elenco Personale Impiegato trasporti", e visto l'oggetto di gara (servizio di trasporto con guida di veicoli), se i profili professionali "Operaio - SERVIZIO DI FATTORINO" siano quelli corretti e ad oggi utilizzati per il trasporto oggetto d'appalto.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 2.4:** La dicitura "servizio di fattorino" è da intendersi come autista per il trasporto ad oggi impiegato per l'esecuzione del servizio.

2.5. Si chiedono informazioni aggiuntive riguardanti l'elenco del personale da assorbire: in particolare si chiede di esprimere la Retribuzione Annuale Lorda (RAL) di ogni operatore, la relativa data di assunzione, eventuali indennità economiche aggiuntive, e la suddivisione degli operatori nei due lotti oggetto d'appalto.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 2.5:** si rinvia all'allegato 1 \_Elenco Personale Impiegato trasporti

2.6. A seguito di un'analisi svolta sui beni da movimentare presenti nell'allegato 3.1 e 3.2 del capitolato tecnico, non essendo indicati i volumi da trasportare, e al fine di quantificare i costi, si chiede la portata massima richiesta dei mezzi da mettere a disposizione.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 2.6:** la portata massima dei mezzi da mettere a disposizione è pari a 3.5 q.li.

**RICHIESTA CHIARIMENTO N. 3: RICHIESTA MODIFICA CCNL PER GARA RELATIVA ALL'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO MONITORATO DI CAMPIONI BIOLOGICI, FARMACI E ALTRO MATERIALE, INTERAZIENDALE E DI RACCORDO TRA LE SEDI OSPEDALIERE E TERRITORIALI DELL' ULSS 8 BERICA – ID 204828977**

**RISPOSTA CHIARIMENTO 3:** Si conferma quanto previsto negli atti di gara. Come precisato all'art. 3 del Disciplinare di gara, il Contratto Collettivo individuato è il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro per i dipendenti delle aziende delle Cooperative Sociali– ID CNEL T151.

#### **RICHIESTA CHIARIMENTO N. 4**

4.1 i veicoli devono essere immatricolati come autocarro? oppure come da decreto 9 Settembre 2008? sono due immatricolazioni diverse

**RISPOSTA CHIARIMENTO 4.1:**

Per il lotto n. 1 i veicoli devono essere immatricolati come autocarro. Per il lotto n. 2 i veicoli devono essere immatricolati come da decreto 9 Settembre 2008

4.2 serve una stima di quanti contenitori servono al servizio, secondari e terziari, suddivisi per farmaci e campioni biologici con misure, per semplicità misura piccola, media, grande.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 4.2:** Si veda la risposta al chiarimento 2.3.

4.3 serve sapere quanti contenitori si muovono per ogni singolo giro

**RISPOSTA CHIARIMENTO 4.3:** Per ogni singolo giro si muovono circa 5/6 terziari.

*4.4 avete già pubblicato i 16 giri previsti per il servizio, supponendo che allo stato attuale non possano essere modificati, in quanto sono coinvolti molti reparti e strutture, si possono tenere come confermati quei 16 giri? così da essere chiaro a tutti il servizio da svolgere e non dovere inserire in progetto tecnico percorsi modificati che potrebbero non essere congrui con il servizio richiesto.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 4.4:** Ai fini della formulazione dell'offerta l'aggiudicatario dovrà tener conto di quanto indicato nell'allegato 3.1 e 3.2 del capitolato tecnico. Si richiama altresì quanto previsto dall'art.2 del capitolato tecnico, ovvero *"I servizi come dettagliati agli allegati 1 e 2 devono essere intesi come indicativi, in quanto durante l'avvio e/o in corso di espletamento il modello organizzativo potrà essere modificato al fine di adattarlo alle nuove esigenze. L'Azienda AULSS n. 8 Berica si riserva anche la facoltà di aggiungere nuovi percorsi (sia all'interno del territorio aziendale, sia all'esterno) e di modificare quelli indicati e/o sopprimerli. La Ditta, a seguito di sopraggiunte necessità dell'Amministrazione dovrà assicurare il trasporto, eventuale di materiali diversi da quelli indicati, non esplicitamente elencati della tipologia ed in quantità, volumi e peso compatibili con i trasporti oggetto del presente capitolato"*.

#### ***RICHIESTA CHIARIMENTO N. 5***

*5.1 Al fine di consentire un adeguato dimensionamento dell'offerta tecnico-economica dei due lotti di gara, si chiede la conferma della disponibilità di idonei spazi destinati al parcheggio dei mezzi di trasporto dedicati al servizio, durante le fasce orarie di non operatività presso i Presidi Ospedalieri di partenza (Arzignano, Valdagno, Montecchio Maggiore, Noventa Vicentina, Vicenza).*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.1:** L'ulss, salvo diverse esigenze che dovessero intervenire in corso di esecuzione del contratto, metterà a disposizione dell'aggiudicatario i seguenti spazi destinati al parcheggio:

- Arzignano: 5 posti;
- Valdagno: 1 posto;
- Montecchio Maggiore: 1 posto;
- Noventa Vicentina: 1 posto;
- Vicenza: 2 posti.

*5.2 Con riferimento all'art. 5 punto f del Capitolato Tecnico di Gara si chiede conferma che il documento attestante l'esito del trasporto possa essere rilasciato alla Vostra Amministrazione anche in formato informatico.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.2:** Si conferma.

*5.3 Con riferimento a quanto previsto dall'art. 5 del Capitolato Tecnico di Gara, si richiede conferma che l'obbligo di rilevazione e tracciabilità della posizione GPS dei singoli contenitori terziari e dei relativi contenitori secondari possa ritenersi assolto mediante la tracciabilità della posizione del veicolo cui tali contenitori risultano associati.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.3:** Si conferma.

*5.4 Con riferimento all' "allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1" nonché all'art. 6 del Capitolato Tecnico di Gara, si chiede di specificare se per punti di ritiro diversi per il quale è necessario prevedere l'impiego di contenitori terziari diversi si intende quanto riportato nella colonna "Servizi" o nella colonna "Indirizzo". Ad esempio:*

*CASO A) Indirizzo: Ospedale Arzignano nr. 1 contenitore terziario (che può raccogliere i campioni di n servizi)*

*CASO B) Servizi: Laboratorio Analisi, SIT Medicina Trasfusionale, DMO nr. 3 contenitori terziari (anche se i servizi afferiscono ad un unico indirizzo).*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.4:** l'impiego dei contenitori deve tener conto sia della UOC di destinazione che della tipologia di campione da trasportare.

*5.5 Con riferimento all'art. 7 del Capitolato Tecnico di Gara, si chiede conferma che in accordo con quanto riportato nella normativa CAM per "l'acquisto, leasing, locazione e noleggio di veicoli destinati al trasporto su strada", il 38,50% dei veicoli del numero totale dei veicoli dedicati alla gestione del servizio oggetto della gara debbano essere veicoli 100% elettrici (0 CO2 g/km) in accordo con il regolamento in vigore a partire dal 01 Gennaio 2026.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.5:** Si conferma quanto previsto dall'art. 7 del capitolato tecnico di gara: "I veicoli che la ditta intende utilizzare dovranno essere conformi ai criteri ambientali (CAM) di cui al Decreto Ministeriale 17 Giugno 2021 del Ministero della Transizione Ecologica (GU n. 157 del 02/07/2021), per l'acquisto, leasing, locazione e noleggio di veicoli destinati al trasporto su strada".

*5.6.a) Con riferimento all'"Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1", si chiede di precisare se la colonna denominata "Orario" indichi l'orario di arrivo oppure di partenza presso il rispettivo indirizzo e il punto di ritiro/consegna indicato.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.6.a):** Si conferma.

*5.6.b) Si richiede, inoltre, di chiarire se tale orario debba intendersi come puramente indicativo e, in tal caso, di specificare quale sia la soglia di tolleranza (in percentuale o in minuti) prevista dalla Vostra Amministrazione rispetto al valore riportato.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.6.b):** L'orario indicato, di inizio e fine servizio, deve essere tenuto conto ai fini della corretta formulazione dell'offerta: gli orari intermedi possono ritenersi indicativi.

*5.7 Con riferimento all'"Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1" ed in particolare al Giro 1, si rileva che, secondo le tempistiche fornite da Google Maps, il tempo di percorrenza tra l'Ospedale di Vicenza e la Farmacia di Arzignano è di circa 30 minuti. Tale durata coincide con l'intervallo di pausa previsto per l'operatore autista dalle ore 14:10 alle ore 14:40, generando quindi una sovrapposizione che rende di fatto impossibile il rispetto delle tempistiche riportate nell'allegato.*

*Si chiede pertanto di rettificare i dati, indicando gli orari corretti da considerare per lo svolgimento del giro in oggetto e tenendo in conto che durante i 30 minuti di pausa l'operatore non può effettuare l'attività di trasporto.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.7:** trattasi di refuso. Ai fini della corretta formulazione dell'offerta, deve essere tenuto conto dell'orario indicato, di inizio e fine servizio: gli orari intermedi verranno ridefiniti all'avvio del servizio.

*5.8 In relazione a quanto già precisato nel chiarimento n. 4, qualora sia previsto l'impiego di automezzi elettrici (0 CO2 g/km), si chiede conferma che presso i Presidi Ospedalieri dell'A.ULSS 8 Berica siano già disponibili apposite colonnine di ricarica e che le stesse possano essere messe a disposizione della Ditta Aggiudicataria per consentire la ricarica dei veicoli utilizzati nello svolgimento del servizio.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.8:** No, allo stato attuale non sono disponibili apposite colonnine di ricarica.

*5.9 Con riferimento all'art. 6 del Capitolato Tecnico di Gara, al fine di poter dimensionare correttamente la nostra offerta tecnico-economica, si chiede di fornire i dati storici con distinzione tra Lotto 1 e Lotto 2, delle relative quantità effettivamente utilizzate nell'anno 2024 dal contraente uscente per le seguenti attrezzature:*

- Contenitori secondari monouso per trasporto sangue intero;
- Contenitori secondari monouso per trasporto plasma da aferesi;
- Contenitori secondari monouso per altri trasporti (emazie concentrate);
- Contenitori secondari riutilizzabili (multiuso)

- *Contenitori terziari*
- *Piastre eutettiche e stabilizzatrici*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.9:** Si veda risposta al chiarimento 2.3.

**5.10** *Con riferimento all'art. 7 del Capitolato Tecnico di Gara, si evidenzia che i veicoli conformi ai requisiti minimi indispensabili indicati dalla Vostra Amministrazione e previsti dal Decreto del 9 settembre 2008 risultano idonei esclusivamente al trasporto di plasma e organi, ossia ai trasporti oggetto del Lotto 2. In linea con quanto chiarito dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, tali automezzi non possono essere utilizzati per il trasporto di ulteriori tipologie di beni. Ne consegue che farmaci, ferri chirurgici, documenti, sonde, campioni biologici, contenitori, presidi, vaccini e ogni altra voce indicata nella colonna "Tipologia Trasporto" relativa al Lotto 1 non possono essere movimentati con i suddetti veicoli. Si chiede pertanto di confermare che i requisiti minimi indispensabili di cui all'art. 7 non debbano intendersi applicabili alle tipologie di beni sopra richiamate, e che per il loro trasporto possano essere regolarmente impiegati automezzi coibentati e refrigerati.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.10:** Si conferma e si rinvia al chiarimento 4.1.

**5.11** *Con riferimento all'"Allegato 3.2 Capitolato Tecnico Lotto 2", si evidenzia che, per la tratta da effettuarsi il 1° e il 3° sabato del mese, l'orario di arrivo indicato presso l'Ospedale di Arzignano risulta successivo rispetto a quello riportato per la tappa seguente presso l'Ospedale di Santorso. Si richiede pertanto la rettifica del dato e la comunicazione degli orari corretti di arrivo presso entrambe le strutture ospedaliere.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.11:** Il 1° e il 3° sabato del mese, l'orario di arrivo indicato presso l'Ospedale di Arzignano è successivo rispetto all'Ospedale di Santorso. L'esatto percorso è: partenza da Valdagno ore 12:30; arrivo a Santorso ore 13:30; arrivo ad Arzignano ore 14.

**5.12** *Con riferimento all'art. 20 del Disciplinare di Gara, al fine di effettuare un'analisi tecnico-economica in linea con quanto previsto dalla Vostra Amministrazione, nonché di produrre il documento B relativo al progetto di assorbimento tecnico per entrambi i lotti di gara, si chiede di specificare quali siano le figure di Clausola Sociale riportate all'"Allegato 1\_Elenco Personale Impiegato Trasporti" impiegate per lo svolgimento delle attività previste nel Lotto 1 e quali per le attività previste nel Lotto 2.*

*Nel caso in cui l'"Allegato 1\_Elenco Personale Impiegato Trasporti" faccia riferimento esclusivamente al personale impiegato per la gestione dei servizi richiesti per il Lotto 1, si chiede di fornire l'elenco delle figure oggetto di riassorbimento previste per la corretta gestione del servizio di cui al Lotto 2.*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.12:** L'elenco di cui all'allegato 1\_Elenco Personale Impiegato trasporti è relativo al lotto 1; in ogni caso si applica la clausola sociale di riassorbimento del personale dell'appaltatore uscente, in armonia con l'organizzazione aziendale prescelta dalla ditta e nella misura e nei limiti in cui detto riassorbimento sia compatibile con il fabbisogno richiesto dall'esecuzione del contratto del presente appalto e con la pianificazione e organizzazione definita dal nuovo aggiudicatario, nonché nel rispetto di quanto previsto dalla legge e dalla contrattazione collettiva vigente.

**5.13** *Con riferimento all'"Allegato 1\_Elenco Personale Impiegato Trasporti" considerando che l'oggetto del servizio è relativo ad attività di trasporto specialistico automezzi per il trasporto di plasma e organi o altro materiale sanitario (es. campioni biologici, farmaci, ecc.) si evidenzia che il personale addetto all'utilizzo di autoveicoli per il trasporto dei beni oggetto del servizio dovrà essere inquadrato ad un livello almeno pari al 3° del CCNL Servizi di Pulizia e Servizi Integrati/Multiservizi. Si chiede pertanto di chiarire come sia possibile che all'interno dell'elenco di Clausola Sociale siano presenti principalmente addetti al servizio di fattorino (e quindi non autista) con un livello di inquadramento anche di 2° livello (come le figure nr. 6 e 7).*

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.13:** si veda risposta al chiarimento 2.4.

**5.14** Con riferimento all'“All. 2.3 Modello offerta economica LOTTO 1”, si rileva che ciascun “giro” di cui all'“Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1” è previsto a canone mensile, in coerenza con il valore indicato nella relativa colonna. Nel medesimo “Allegato 3.1” a pag. 13, sono tuttavia presenti “Altri viaggi al bisogno” che non risultano ricompresi nel suddetto modello di offerta economica.

Ai fini della corretta formulazione dell'offerta e della successiva fatturazione, si chiede pertanto di:

1. chiarire le modalità di fatturazione dei suddetti “Altri viaggi al bisogno”;

2. integrare l'“All. 2.3 Modello offerta economica LOTTO 1” con un'apposita voce che consenta all'operatore economico di indicare il prezzo offerto (ad esempio: €/km) per tali viaggi aggiuntivi.

Si chiede infine di confermare che tali viaggi aggiuntivi non rientrano all'interno della base d'asta e quindi sono esclusi dal “Totale Complessivo” dell'offerta economica dell'operatore.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.14:** Ai fini della formulazione dell'offerta economica si devono tenere in considerazione i giri indicati nell'allegato 3.1 e nel modello offerta economica a canone.

I viaggi “al bisogno” vengono individuati di volta in volta nella pianificazione settimanale nei giri n. 3 e n. 8, laddove presente la dicitura “a disposizione” e risultano ricompresi nei canoni offerti, fatto salvo quanto previsto dall'art. 3 del capitolato tecnico qui richiamato: “Per la gestione dei servizi sarà riconosciuto il canone mensile offerto dalla ditta aggiudicataria. Il canone mensile corrisposto deve considerarsi omnicomprendente, comprendente tutti i costi diretti e indiretti quali: carburante, personale, pedaggi autostradali, ammortamento mezzi e dispositivi per il trasporto, gestione amministrativa, eventuali indennità di trasferta e ogni altro costo generale, ecc.. Tale importo non varierà se i chilometri annui previsti in caso di aggiunta o eliminazione/riduzione di un viaggio programmato, rientrano nella variazione di +/- 7% del numero complessivo dei chilometri/anno previsti per tutti i viaggi programmati del lotto. Nel caso in cui la variazione non rientri nella % indicata, si procederà, ad una variazione in aumento od in diminuzione del canone annuo complessivo, pari alla percentuale eccedente la predetta soglia del 7%”.

Si precisa che i KM annuali stimati per il lotto 1 sono circa 400.000; per il lotto 2 sono circa 51.000.

**5.15** Con particolare riferimento alla tabella denominata “Altri viaggi al bisogno” dell'“Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1”, al fine di garantire una corretta valutazione e dimensionamento dell'offerta tecnico-economica si chiede di specificare, anche sulla base dei dati storici in vostro possesso, il numero di viaggi annui che sono stati effettuati al bisogno per ogni giro (Carico – Scarico) riportato in tale tabella.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.15:** Come da chiarimento n. 5.14, nella programmazione dei giri n. 3 e n. 8 potranno essere inseriti “i viaggi al bisogno”. Sulla scorta dei dati storici relativi ai viaggi fuori Ulss 8 Berica, vengono effettuati n. 2 viaggi a Padova e n. 2 viaggi a Verona settimanali.

**5.16** Con riferimento all'“Allegato 1\_Elenco Personale Impiegato Trasporti”, si rileva che per le figure n. 1, 3 e 9 è indicato un “monte ore settimanale effettivo nel servizio” superiore al “monte ore settimanale” contrattuale.

Si chiede pertanto di precisare se tale scostamento sia riconducibile a:

- un refuso nella compilazione del prospetto (in tal caso si richiede di fornire la rettifica dei dati riportati); oppure

- lo svolgimento di attività straordinarie richieste con cadenza settimanale dal servizio (in tal caso si prega di specificare la tipologia di attività interessate).

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.16:** Si conferma quanto riportato nella colonna “monte ore effettivo nel servizio”.

**5.17** Con riferimento all'art. 2 del Capitolato Tecnico di Gara in cui si riporta che i trasporti dovranno avvenire in accordo con le linee attualmente in essere in base ai dati storici riportati agli “Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1” e “Allegato 3.2 Capitolato Tecnico Lotto 2”, quali siano i valori contrattuali annuali riconosciuti all'attuale fornitore per la gestione dei servizi sia del Lotto 1 che del Lotto 2.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.17:** il dato non è rilevante ai fini della formulazione dell'offerta, in quanto la procedura di gara in oggetto ha una modalità organizzativa diversa da quella attualmente in essere presso questa Azienda Ulss.

**5.18** Con riferimento all'art. 20 del Disciplinare di Gara, si chiede di confermare che il progetto di gestione del servizio possa essere presentato in un unico documento contenente tutti gli elaborati richiesti dal suddetto articolo, senza pertanto dover predisporre 8 file distinti, uno per ciascun elaborato.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.18:** E' sufficiente anche un unico file.

**5.19** Si chiede di conferma che il valore economico della parte d'appalto che si intende dare in subappalto da inserire all'interno del Modello di Offerta Economica del Lotto 1 e del Lotto 2, sia da intendersi un valore indicativo e non vincolante, quindi che potrà variare in più o in meno in fase di esecuzione del contratto purché nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa vigente.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.19:** il subappalto è consentito nei limiti e con le modalità previste dalla normativa vigente.

**5.20** Con riferimento all'"Allegato 3.1 – Capitolato Tecnico Lotto 1", si chiede di confermare che, nei casi in cui sia prevista l'attività di carico/scarico presso due o più servizi collocati al medesimo indirizzo, le operazioni debbano essere effettuate presso un unico punto di carico/scarico, individuato dall'Ospedale interessato, il quale provvederà successivamente allo smistamento verso i singoli punti di consegna/ritiro.  
Esempio:

Indirizzo: Ospedale Arzignano; Servizi: Laboratorio Analisi, SIT Medicina Trasfusione, Centro Sterilizzazione (3 punti di carico aggregati in un unico punto di carico dell'ospedale).

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.20:** le operazioni di consegna/scarico dovranno essere effettuate presso ciascuna UOC/reparto.

**5.21** Con riferimento all'"Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1", la scrivente ha riscontrato che, per diversi giri programmati, le tempistiche di percorrenza del tragitto stradale tra un indirizzo e un altro non siano coerenti con le tempistiche effettivamente necessarie al raggiungimento della struttura interessata. A titolo esemplificativo, si riportano alcune delle principali criticità riscontrate:

**GIRO 4**

- Scarico/Carico presso 4 reparti dell'Ospedale di Arzignano alle ore 10:40 e successivo carico presso l'Ospedale di Montebelluna Maggiore alle ore 10:45. I 5 minuti non appaiono sufficienti rispetto al tempo stimato di percorrenza (circa 12 minuti), oltre al tempo per le operazioni di reparto.
- Scarico presso 3 reparti dell'Ospedale di Arzignano alle ore 12:15 e contestuale inizio pausa di 30 minuti dalle ore 12:15. Si richiede rettifica delle tempistiche al fine di includere il tempo necessario per lo scarico.
- Carico presso 2 reparti dell'Ospedale di Lonigo alle ore 15:15 e successivo scarico/carico presso l'Ospedale di Noventa Vicentina alle ore 15:30. I 15 minuti non appaiono sufficienti rispetto al tempo stimato di percorrenza (circa 18 minuti), oltre al tempo per le operazioni di reparto.

**GIRO 5**

- Carico presso Via Trento di Arzignano alle ore 12:05 e successivo scarico presso l'Ospedale di Arzignano alle ore 12:10. Il tempo previsto (5 minuti) risulta inferiore al tempo reale di percorrenza stradale di circa 15 minuti.
- Carico presso 3 reparti dell'Ospedale di Arzignano alle ore 15:20 e successivo scarico presso l'Ospedale di Montebelluna Maggiore alle ore 15:30. I 10 minuti non appaiono sufficienti rispetto al tempo stimato di percorrenza (circa 12 minuti), oltre al tempo per le operazioni di reparto.

Si chiede pertanto alla Spettabile Amministrazione, alla luce delle casistiche sopra evidenziate – nonché di ulteriori criticità non puntualmente riportate – di procedere a una revisione delle tempistiche indicate nell'"Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1", adeguandole ai tempi effettivi di percorrenza, così da

garantire un servizio realmente sostenibile e di qualità, nonché un corretto dimensionamento tecnico ed economico dell'offerta in conformità a quanto richiesto.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.21:** Ai fini della corretta formulazione dell'offerta, deve essere tenuto conto dell'orario indicato, di inizio e fine servizio.

**5.22** Si chiede di confermare che gli orari indicati nella colonna "Orario" degli allegati "Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1" e "Allegato 3.2 Capitolato Tecnico Lotto 2", sono le tempistiche reali con la quale oggi viene svolto il servizio oggetto dell'appalto e che quindi possano essere tenute in considerazione ai fini della corretta formulazione dell'offerta tecnica ed economica.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.22:** Ai fini della corretta formulazione dell'offerta, deve essere tenuto conto dell'orario indicato di inizio e fine servizio, nonché delle sedi di destinazione riportate; gli orari intermedi verranno ridefiniti all'avvio del contratto.

**5.23** Con riferimento all'art. 6 del Capitolato Tecnico di Gara, ed in particolare con riferimento ai contenitori secondari monouso si chiede di confermare che:

a) la richiesta di "essere certificati per il trasporto di liquidi biologici potenzialmente infetti" sia da intendersi come richiesta che il requisito fondamentale di tenuta stagna da Voi richiesto debba essere dimostrato con la certificazione di Ente Terzo e che tale certificazione sia da allegare alla documentazione di gara.

b) È richiesto materiale assorbente completamente gelificante (100% cambio di stato) a garanzia di un ottimale assorbimento di sversamenti anche negli angoli della busta.

c) È richiesto materiale assorbente sotto forma di pad flessibile per limitare i rischi di contaminazione dei luer lock delle unità dovuti al rilascio accidentale di polvere da parte dei fattori assorbenti in bustine.

d) È richiesto codice a barre UNIVOCO stampato su ogni contenitore monouso per garantire la tracciabilità del contenuto.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.23:** Le caratteristiche tecniche richieste dal capitolato tecnico, relative ai contenitori proposti, dovranno evincersi dalla documentazione presentata (relazione, schede tecniche, ecc.). I contenitori proposti dovranno essere conformi alla normativa vigente per il trasporto oggetto del presente appalto.

**5.24** Con riferimento all'art. 5 del Capitolato Tecnico di Gara, ed in particolare relativamente ai contenitori terziari, si chiede di confermare che l'attività di "convalida dei contenitori e del trasporto, con relativa fornitura della documentazione attestante le prove eseguite" potrà essere svolta dalla ditta aggiudicataria in una fase successiva all'aggiudicazione della presente procedura di gara.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.24:** Si conferma.

**5.25** Con riferimento all'"Allegato 3.1 Capitolato Tecnico Lotto 1" e, in particolare, ai giri n. 3 e n. 8, si chiede di precisare quali siano le attività che dovranno essere svolte dagli operatori autisti della Ditta Aggiudicataria durante le ore in cui gli stessi risultano indicati come "A disposizione".

**RISPOSTA CHIARIMENTO 5.25:** Si veda risposta al chiarimento 5.14 e 5.15.

## ***RICHIESTA CHIARIMENTO N. 6***

Con riferimento all'"Allegato 1 – Elenco Personale Impiegato Trasporti", si rileva un monte ore settimanale effettivo complessivo pari a 478 ore. Si chiede pertanto conferma che il personale e le ore riportate in tale allegato rappresentino integralmente le risorse effettivamente impiegate dall'attuale fornitore per la corretta esecuzione del servizio oggetto di gara e costituiscano il fabbisogno necessario allo svolgimento delle attività di trasporto verso le sedi di carico/scarico indicate nell'"Allegato 3.1 Capitolato Tecnico LOTTO 1", con partenza dalla sede/magazzino del fornitore uscente, comprendendo sia il personale stabilmente dedicato, sia quello di backup destinato a garantire la continuità operativa in caso di assenze per malattia, ferie, permessi, congedi o altre evenienze.

**RISPOSTA CHIARIMENTO 6:** l'appaltatore è tenuto ad organizzare il servizio con mezzi e risorse secondo l'organizzazione necessaria allo svolgimento del servizio come richiesto dal capitolato tecnico e relativi allegati.

#### ***RICHIESTA CHIARIMENTO N. 7***

*In merito alla gara di cui all'oggetto, siamo con la presente a formulare i seguenti quesiti:*

*1. Si chiede conferma, con riferimento al capitolato a pag. 10 "I contenitori terziari (per entrambe le tipologie di trasporto sopracitate ovvero campioni a fini diagnostici e sangue intero ed emocomponenti) devono possedere le seguenti caratteristiche:*

*- essere conformi alla normativa vigente (marcatura CE, circolare n. 16 del 20.07.1994, circolare n. 3 08 Maggio 2003);*

*- essere costituiti di materiale resistente agli urti e alle intemperie;*

*- essere dotati di chiusura ermetica;*

*- essere dotati di superfici interne facilmente pulibili*

*- conformi alle norme CE, FCC ed allo standard IP66 per protezione antipolvere e impermeabilità. "*

*Che le diciture "essere dotati di chiusura ermetica - conformi alle norme FCC ed allo standard IP66 per protezione antipolvere e impermeabilità" siano dei refusi. In caso negativo si chiede di specificare meglio la richiesta.*

***RISPOSTA CHIARIMENTO N. 7:*** i contenitori dovranno essere conformi alla normativa vigente per il trasporto oggetto del presente appalto. Si rinvia a quanto previsto dal capitolato tecnico a pagina 9 "Contenitori per il trasporto di campioni a fini diagnostici" e a pagina 10 "Contenitori per il trasporto di sangue intero ed emocomponenti".

#### ***RICHIESTA CHIARIMENTO N. 8***

*8.1 Con riferimento al servizio oggetto di gara relativo alla gestione del Trasporto intra-aziendale di campioni biologici e di altro materiale, di cui al Lotto 1, si chiede di conoscere, con specifico riferimento ai percorsi riportati nell'"Allegato 3.1 – Capitolato tecnico Lotto 1", la tipologia e il numero di automezzi attualmente utilizzati dall'operatore uscente per l'esecuzione del servizio.*

***RISPOSTA CHIARIMENTO N. 8.1*** l'appaltatore è tenuto ad organizzare il servizio con mezzi e risorse secondo l'organizzazione necessaria allo svolgimento del servizio come richiesto dal capitolato tecnico e relativi allegati.

*8.2 Con riferimento a quanto precisato dalla S.A. all'art. 7 in merito all'obbligo, per la Ditta non in possesso dei mezzi che intende mettere a disposizione, di presentare una "dichiarazione di impegno all'acquisto" degli stessi e di indicare i dati richiesti, si chiede di confermare se tale dichiarazione possa intendersi valida anche qualora la Ditta presenti un impegno al noleggio dei mezzi, anziché all'acquisto, fermo restando il rispetto di tutte le caratteristiche tecniche e funzionali richieste dal Capitolato.*

***RISPOSTA CHIARIMENTO N. 8.2*** Si conferma.

**IL DIRETTORE**  
**UOC PROVVEDITORATO, ECONOMATO E**  
**GESTIONE DELLA LOGISTICA**  
**Dott. Sandro Possamai**